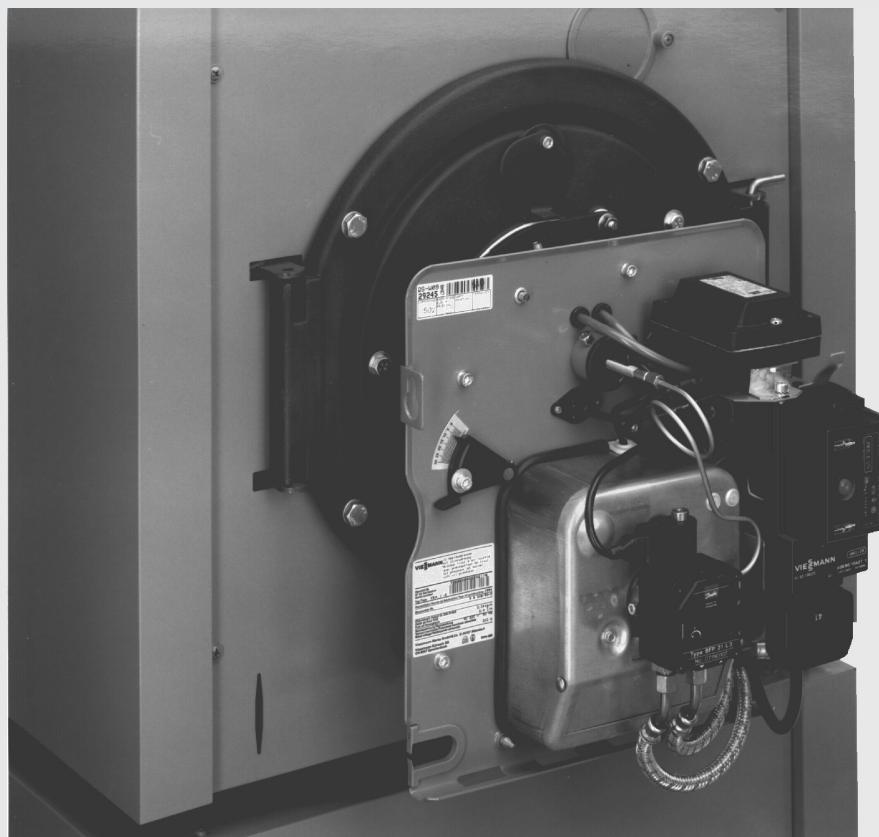


## Ölbrennerkomponenten

Unit Öl-Gebläsebrenner

Typ VE I, VE II, VEA I, VEA II, VEC I und VEC II

## Ölbrennerkomponenten





---

## Ihr Online-Fachhändler für:

---

**VIESMANN**

- Kostenlose und individuelle Beratung
- Hochwertige Produkte
- Kostenloser und schneller Versand

- TOP Bewertungen
- Exzenter Kundenservice
- Über 20 Jahre Erfahrung



**E-Mail: [info@unidomo.de](mailto:info@unidomo.de) | Tel.: 04621 - 30 60 89 0 | [www.unidomo.de](http://www.unidomo.de)**

<b>1.0 Inhalt</b>		<b>Seite</b>
<b>1</b>	<b>Wichtige Hinweise</b>	1.1 Sicherheit ..... 3 1.2 Wichtige Vorschriften und Normen ..... 3
<b>2</b>	<b>Montage</b>	2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen ..... 4 2.2 Ölpumpe ..... 5 <ul style="list-style-type: none"><li>■ Austausch von Ölpumpen<ul style="list-style-type: none"><li>bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 ..... 5</li><li>■ Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf andere Ölpumpe*<sup>1</sup><ul style="list-style-type: none"><li>bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 ..... 6</li></ul></li><li>■ Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf andere Ölpumpe*<sup>1</sup><ul style="list-style-type: none"><li>bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 ..... 8</li></ul></li></ul></li><li>2.3 Ölfilter ..... 10<ul style="list-style-type: none"><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA oder MS 11 ..... 10</li><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP ..... 11</li><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 ..... 11</li></ul></li><li>2.4 Magnetventilspule ..... 12<ul style="list-style-type: none"><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA ..... 12</li><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11 oder BFP ..... 13</li><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 ..... 13</li></ul></li><li>2.5 Magnetventilkern ..... 14<ul style="list-style-type: none"><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11 ..... 14</li><li>■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 ..... 14</li></ul></li><li>2.6 Gebläsemotor ..... 15<ul style="list-style-type: none"><li>■ bei Öl-Gebläsebrenner<ul style="list-style-type: none"><li>mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 oder LOA 22/LOA 24 (mit Anschlußkonsole) ..... 15</li><li>■ bei Öl-Gebläsebrenner<ul style="list-style-type: none"><li>mit Ölfeuerungsautomat LOA 24 (mit Steckerkonsole) ..... 17</li></ul></li></ul></li></ul></li><li>2.7 Steckkupplung Motor - Pumpe ..... 18</li><li>2.8 Zündtransformator ..... 19<ul style="list-style-type: none"><li>■ bei Öl-Gebläsebrenner<ul style="list-style-type: none"><li>mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 oder LOA 22/LOA 24 (mit Anschlußkonsole) ..... 19</li><li>■ bei Öl-Gebläsebrenner<ul style="list-style-type: none"><li>mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 (mit Steckerkonsole) ..... 20</li></ul></li></ul></li></ul></li></ul>

**3 Inbetriebnahme**

3	Einregulieren des Öldrucks ..... 21
---	-------------------------------------

\*<sup>1</sup>Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL 35.

## 1.1 Sicherheit

 Dieses „Achtung“-Zeichen steht vor allen wichtigen Sicherheitshinweisen.  
Bitte diese genau befolgen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Sachwerte auszuschließen.

### ■ Montage

Lesen Sie bitte diese Anleitung vor Montage und Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Gewährleistungsansprüche entfallen, soweit die Montage- und Betriebsanleitungen nicht beachtet werden.

Ebenso sind die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen der **EN, DIN, DVGW** und **VDE** einzuhalten.

Zur Einweisung der Monteure veranstalten wir regelmäßig Fachkurse.

### ■ Arbeiten am Gerät

Arbeiten am Gerät und an der Heizungsanlage, wie z.B. Montage, Wartung, Reparaturen **müssen von autorisierten Fachkräften** (Heizungsfachfirma/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden (VDE 0105, Teil 1: für Arbeiten an elektrischen Einrichtungen).

Der **Hauptschalter** (außerhalb des Heizraumes) ist bei Arbeiten am Gerät/Heizungsanlage **abzuschalten** und gegen Wiedereinschalten zu sichern.

Instandsetzungsarbeiten an Bauteilen mit sicherheitstechnischer Funktion sind unzulässig. Dagegen ist ein **Austausch von Originalteilen und gleichwertigen Teilen** zulässig, die, soweit erforderlich, geprüft sind.

Arbeiten am Brenner dürfen nur **bei abgeschalteter Netzspannung** ausgeführt werden (Hauptschalter abschalten, und Anschlußsteckverbinder am Brenner abziehen.)

## 1.2 Wichtige Vorschriften und Normen

Folgende Vorschriften und Normen sind zu beachten:

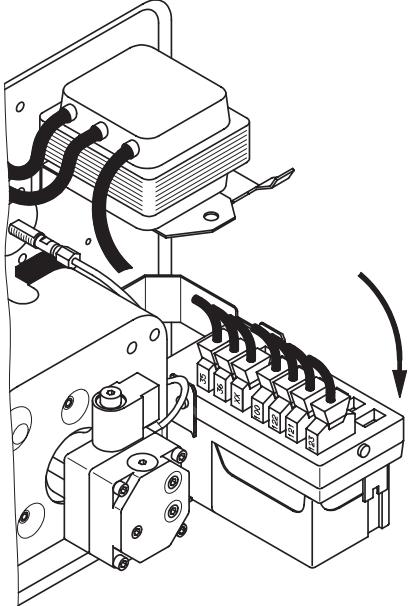
DIN 4755

DIN EN 267

VDE-Vorschriften

## 2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen

### 2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen



Elektrische Bauteile mit fest ange- schlossener Zuleitung (z.B. Zündtrans- formator, Gebläsemotor, Flammen- wächter) werden mit einer Anschluß- leitung mit Steckverbinder zum Anschluß an die Steckerkonsole geliefert.

Bei Brennern **mit Steckerkonsole**:

1. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsauto- mat in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
2. Steckverbinder des defekten Bauteils abziehen.
3. Bauteil austauschen.
4. Steckverbinder des neuen Bauteils an Steckerkonsole einstecken.

Bei Brennern **ohne Steckerkonsole**:

1. Steckverbinder vom neuen Bauteil abtrennen.
2. Äußere Ummantelung der Anschluß- leitung entfernen (ca. 70 mm lang).
3. Aderenden abisolieren (ca. 10 mm lang).
4. Mitgelieferte Aderendhülsen auf Aderenden anquetschen.
5. Anschlußleitung im Verdrahtungs- socket des Ölfeuerungsaufbaus an- klemmen (siehe Anschlußplan des betreffenden Brenners).

Abb. 1  
Steckerkonsole

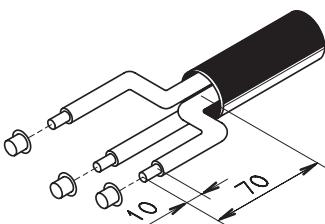
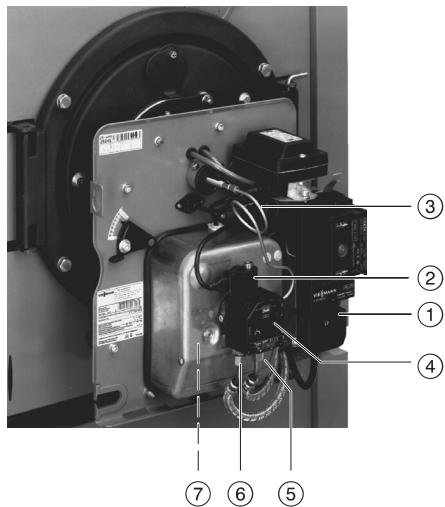


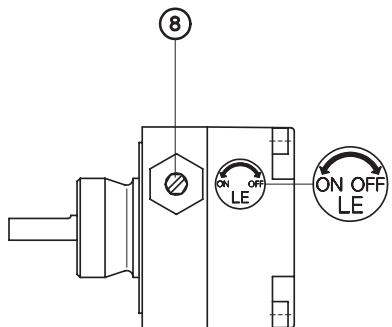
Abb. 2  
Abisolierter Leitung

## 2.2 Ölpumpe

### Austausch von Ölpumpen bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP



LE-Einstellschraube

#### LE-Düsenabschlußfunktion bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

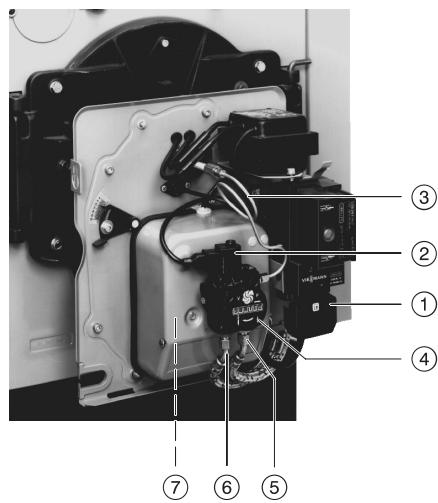
LE-Funktion der Ölpumpe kann mit verstellbarem LE-Ventil ein- bzw. ausgeschaltet werden.  
Bei Betrieb des Brenners mit **LE-Düse** LE-Einstellschraube (8) nach links bis zum Anschlag drehen (**LE = ON**).  
Bei Betrieb des Brenners mit **Standard-Düse** LE-Einstellschraube (8) nach rechts bis zum Anschlag drehen (**LE = OFF**).

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
2. Anschlußleitung von Magnetventilspule (2) abziehen.
3. Düsenzuleitung (3) von Ölpumpe (4) lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
4. Ölschläuche (Saugleitung (5), Rücklaufleitung (6)) von Ölpumpe (4) lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Befestigungsschrauben der Ölpumpe (4) lösen, und Ölpumpe (4) von Motor (7) abziehen.
6. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

#### Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe (4) in Lagerschild des Motors (7) bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenzuleitung (3) an Ölpumpe (4) anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe (4) anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung (5), Rücklaufleitung (6)) an Ölpumpe (4) anschließen.
6. Anschlußleitung auf Magnetventilspule (2) stecken.
7. Anschlußsteckverbinder 41(1) an Brenner einstecken.
8. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).



5481 309 Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35

Abb. 3  
Ölpumpe

## 2.2 Ölpumpe

**Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA,  
auf Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL35  
bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24**

### Ausbau

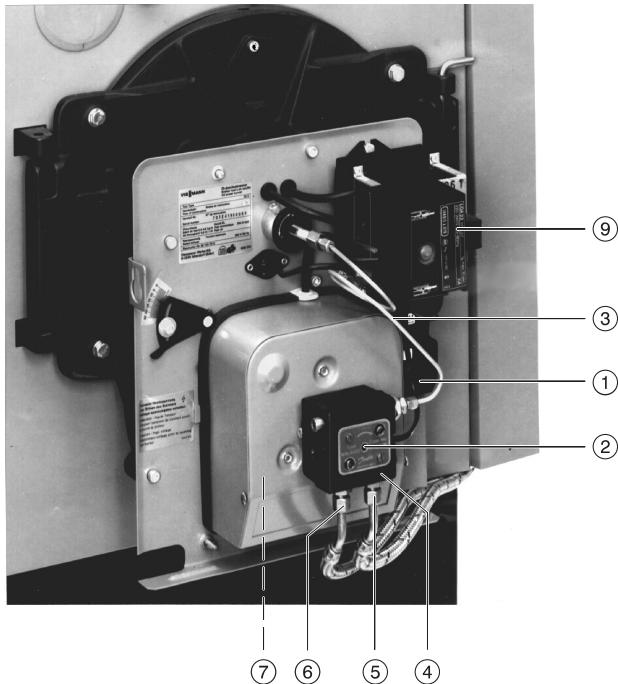


Abb. 4  
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.

2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).

#### Achtung!

Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen und Magnetspule entsprechend Ölfeuerungsautomat LAI 2 (siehe Seite 8) ab- und anklemmen.

3. Anschlußleitung der Magnetventilspule ② von Klemme „4“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen.

4. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.

5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.

6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.

7. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

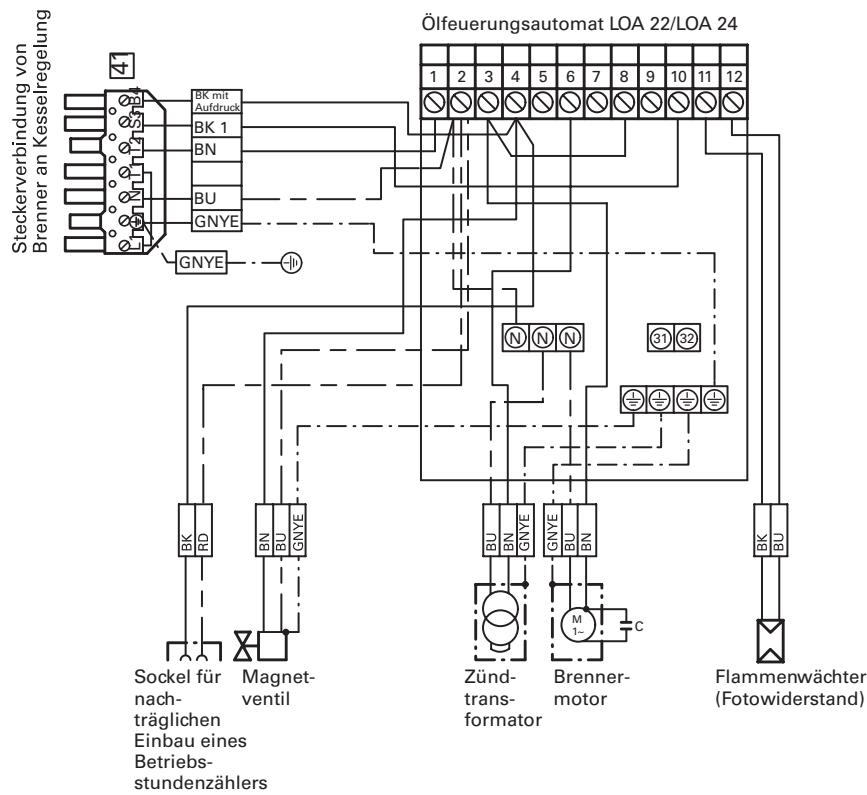


Abb. 5  
Öl-Gebläsebrenner ohne Ölvorwärmung

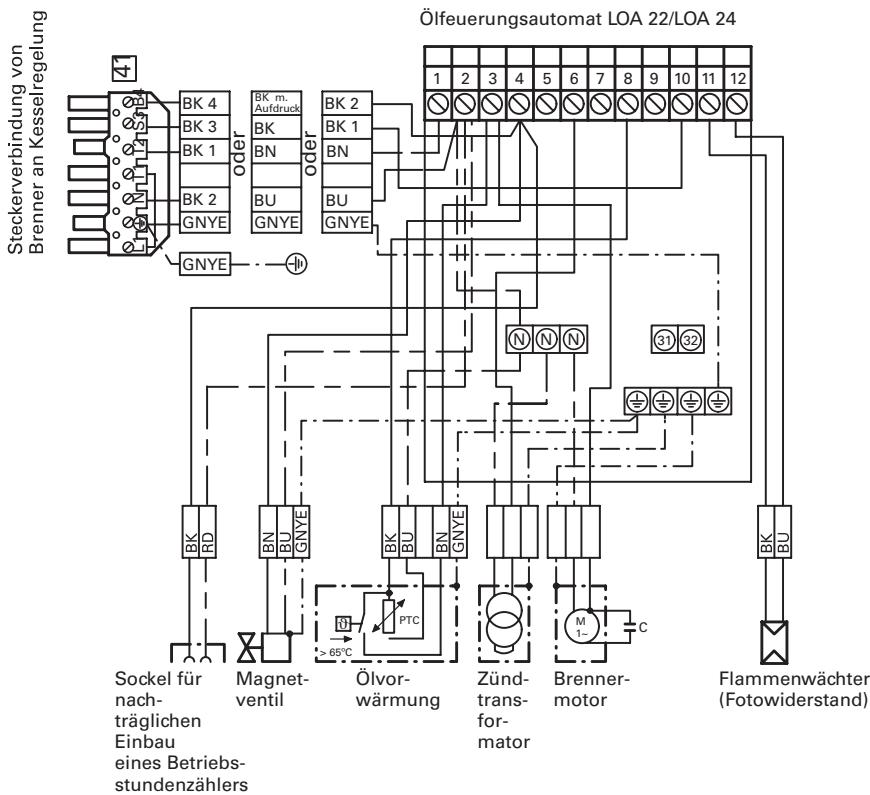


Abb. 6  
Öl-Gebläsebrenner mit Ölvorwärmung

### Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenleitung ③ an Ölpumpe ④ anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) an Ölpumpe ④ anschließen.
6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölpumpe in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten an Klemme „4“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) und Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen.
7. Ölfeuerungsautomat ⑨ aufstecken.
8. Anschlußsteckverbinder 41 ① an Brenner einstecken.
9. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).

## 2.2 Ölpumpe

**Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA,  
auf Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL35  
bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI2**

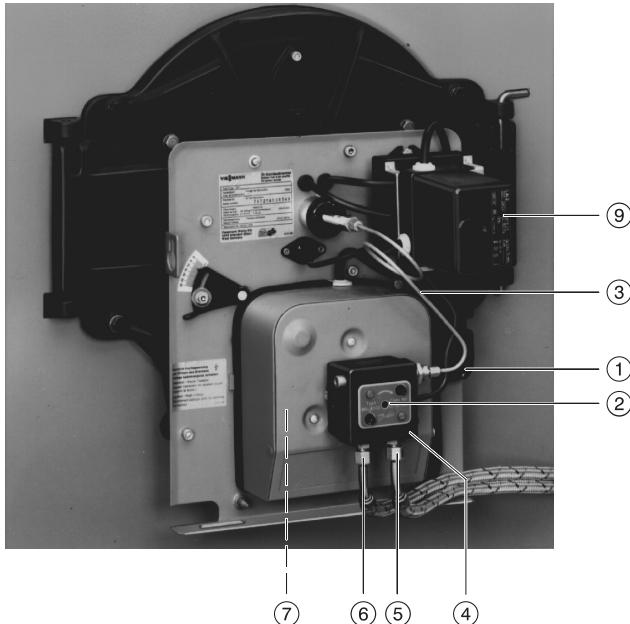


Abb. 7  
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.
2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu Befestigungsschraube lösen.
3. Anschlußleitung der Magnetventilspule ② von Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen.
4. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
7. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

### Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) an Ölpumpe ④ anschließen.

Weiter auf Seite 9.



---

## Ihr Online-Fachhändler für:

---

**VIESMANN**

- Kostenlose und individuelle Beratung
- Hochwertige Produkte
- Kostenloser und schneller Versand

- TOP Bewertungen
- Exzenter Kundenservice
- Über 20 Jahre Erfahrung



**E-Mail: [info@unidomo.de](mailto:info@unidomo.de) | Tel.: 04621 - 30 60 89 0 | [www.unidomo.de](http://www.unidomo.de)**

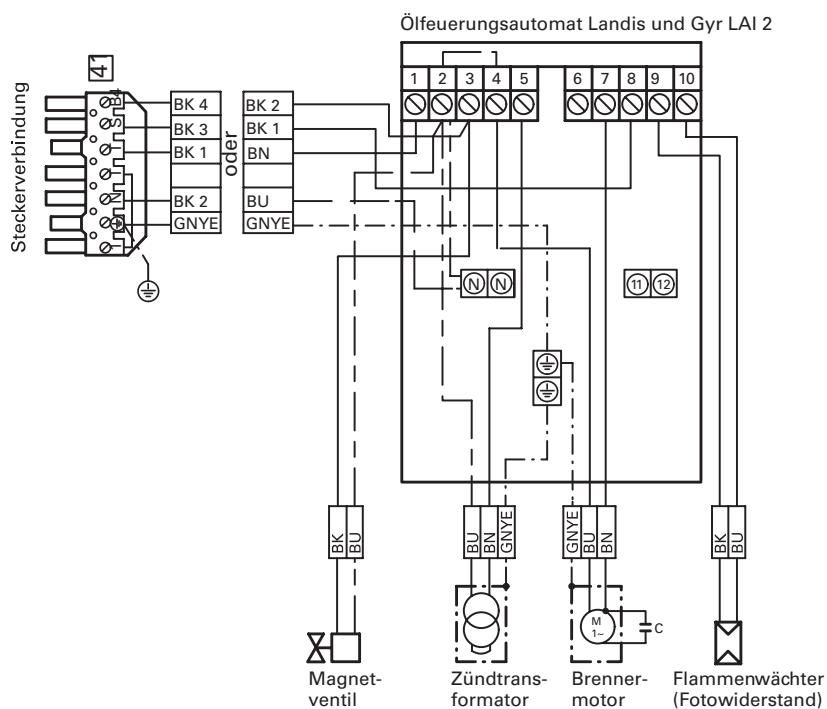
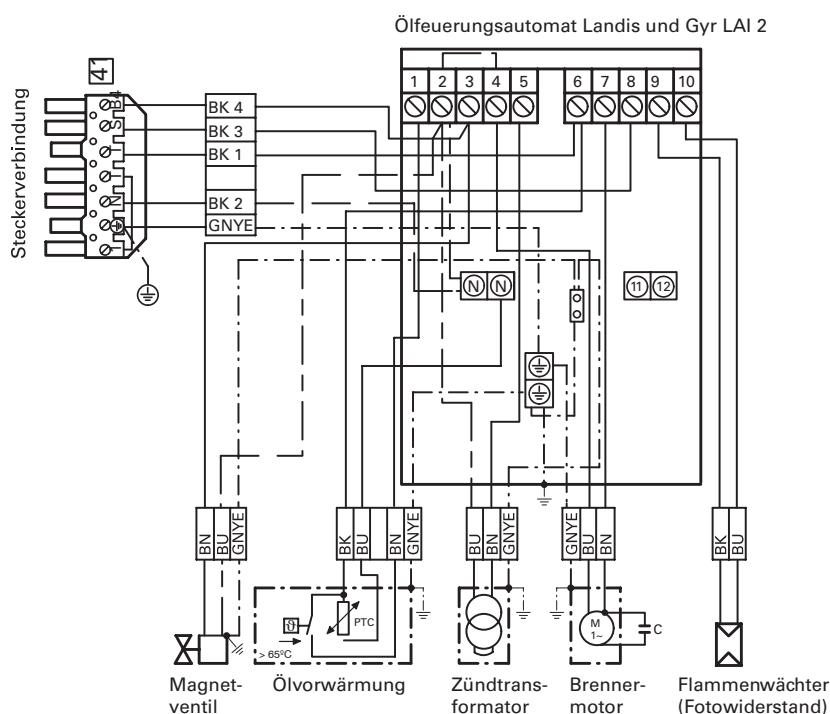


Abb. 8  
Öl-Gebläsebrenner ohne Ölvorwärmung



5481 309  
Abb. 9  
Öl-Gebläsebrenner mit Ölvorwärmung

**ohne Ölvorwärmung:**

6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölspule in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsaufschwingers an Klemme „3“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) und Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen.

**Hinweis!**

Mitgelieferte Klemme mit Ader wird nicht benötigt.

Weiter bei Punkt 10.

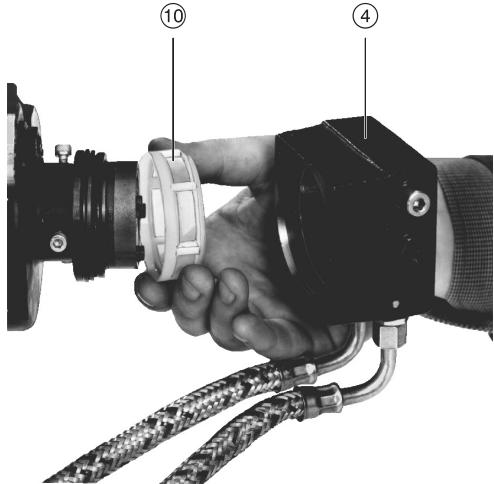
**mit Ölvorwärmung:**

6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölspule in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsaufschwingers an Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) anklemmen.
7. Schutzleiter (grün/gelbe Ader) des Zündtrafos von Klemme „ $\frac{1}{2}$ “ in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsaufschwingers lösen.
8. Grün/gelbe Ader von Anschlußleitung der Magnetventilspule (2) und grün/gelbe Ader des Zündtrafos an mitgelieferter Klemme anschließen.
9. Schutzleiter (grün/gelbe Ader) der mitgelieferten Klemme an Klemme „ $\frac{1}{2}$ “ in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsaufschwingers anschließen.
10. Ölfeuerungsaufschwinger (9) aufsetzen und anschrauben.
11. Anschlußleitung auf Magnetventilspule (2) stecken.
12. Anschlußsteckverbinder (41) an Brenner einstecken.
13. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).

## 2.3 Ölpumpenfilter

### 2.3 Ölpumpenfilter

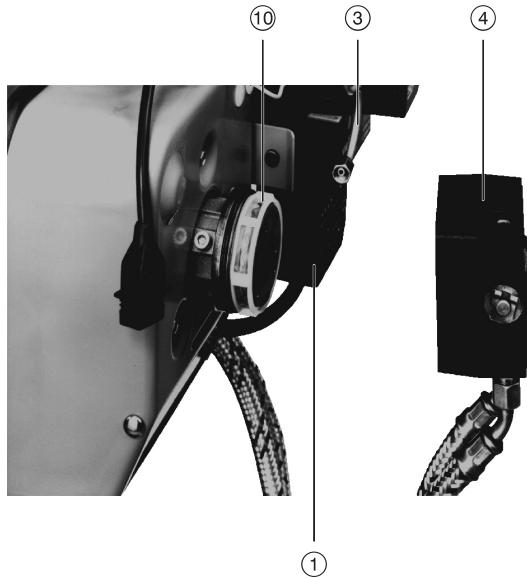
**Ölpumpenfilter**  
bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA oder MS11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 (1) von Brenner abziehen.
2. Düsenzuleitung (3) von Ölpumpe (4) lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
3. Beide in Enddeckel der Ölpumpe (4) diagonal angeordneten Innensechskantschrauben herausschrauben.
4. Pumpengehäuse (4) abziehen.
5. Filter (10) von Getriebeteil der Pumpe abziehen.



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11

#### Einbau

1. Filter (10) auf Pumpengetriebeteil aufschieben.
2. Pumpengehäuseteil auf Pumpengetriebeteil schieben.
3. **Achtung!**  
**Befestigungsschrauben haben Dichtfunktion!**  
Dichtscheiben unterhalb der Schraubenköpfen müssen ausgetauscht werden.  
Befestigungsschrauben festziehen.
4. Düsenzuleitung (3) an Ölpumpe (4) schrauben.
5. Anschlußsteckverbinder 41 (1) an Brenner einstecken.

Abb. 10  
Ölpumpenfilter

### Ölpumpenfilter bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

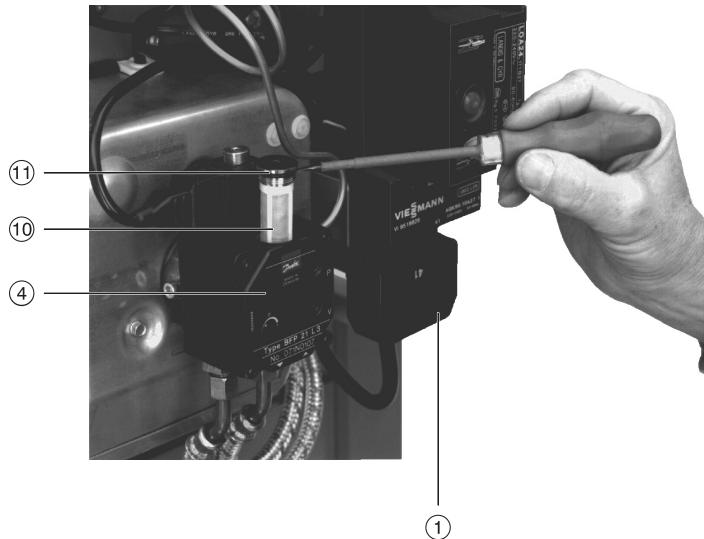


Abb. 11  
Ölpumpenfilter

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
2. Filterstopfen 11 aus Ölpumpe 4 mit Innensechskantschlüssel 4 mm herausdrehen.
3. Stopfen 11 mit Patronenfilter 10 herausnehmen.
4. Filter 10 vorsichtig von Stopfen 11 trennen (z.B. mit Schraubendreher).

#### Einbau

1. O-Ring an Stopfen 11 wechseln.
2. Neuen Filter 10 auf Stopfen 11 pressen.
3. Stopfen 11 mit Filter 10 in Ölpumpe 4 einschrauben; dabei leicht anziehen (4 Nm).
4. Anschlußsteckverbinder 41(1) an Brenner einstecken.

### Ölpumpenfilter bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35

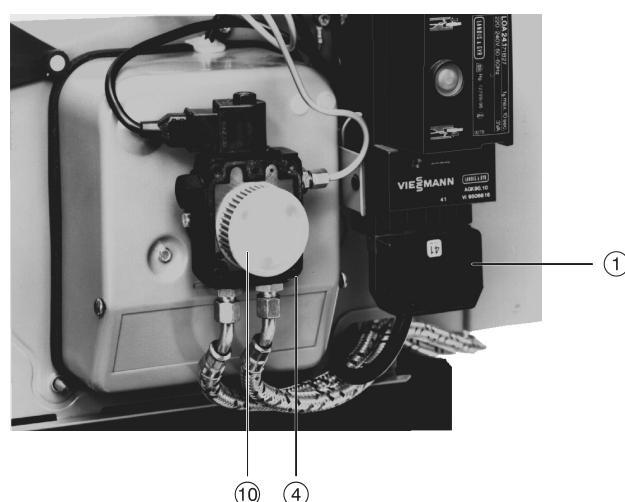


Abb. 12  
Ölpumpenfilter

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
2. Vier Innensechskantschrauben aus Deckel der Ölpumpe 4 herausdrehen.
3. Deckel von Ölpumpe 4 abziehen.
4. Filter 10 von Ölpumpe 4 abziehen.

#### Einbau

1. Falls erforderlich, Flachdichtung erneuern.
2. Filter 10 auf Ölpumpe 4 schieben.
3. Deckel auf Ölpumpe 4 setzen.
4. Befestigungsschrauben festziehen.
5. Anschlußsteckverbinder 41(1) an Brenner einstecken.

## 2.4 Magnetventilspule

### 2.4 Magnetventilspule

**Magnetventilspule**  
bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

#### Ausbau

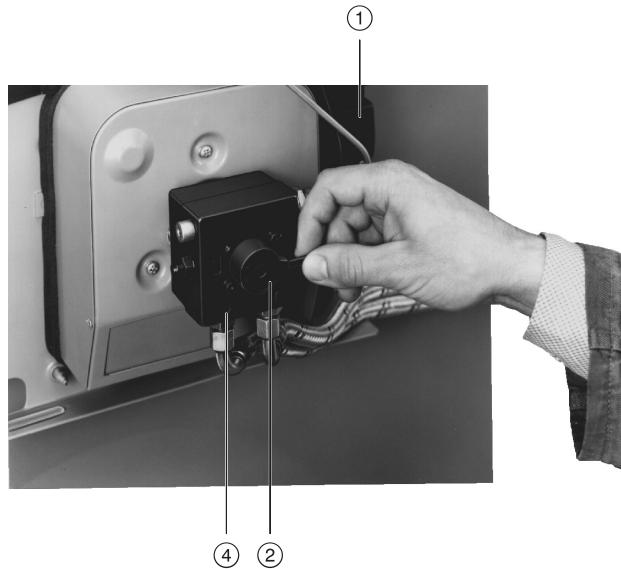


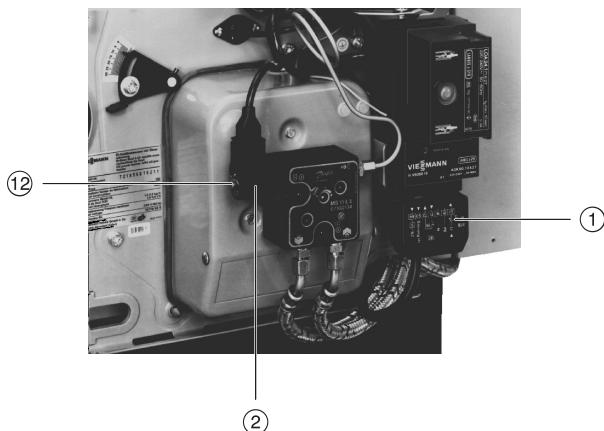
Abb. 13  
Magnetventilspule

1. Anschlußsteckverbinder ① von Brenner abziehen.
2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu
  - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Befestigungsschraube lösen bzw.
  - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).  
**Achtung!**  
Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen.
3. Anschlußleitung der Magnetventilspule in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen:
  - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) abklemmen
  - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** Klemme „4“ (braune Ader) bzw. Klemme „2“ (blaue Ader) abklemmen.  
**Achtung!**  
Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 abklemmen.
4. Beide Schlitzschrauben in Enddeckel der Ölpumpe ④ lösen, und Typenschild der Pumpe abnehmen.
5. Magnetventilspule ② herausnehmen.

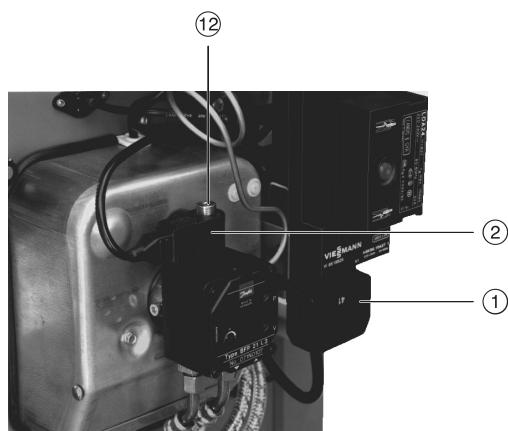
**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

**Achtung!**  
Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 anklemmen.

**Magnetventilspule**  
bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS11 oder BFP



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

Abb. 14  
Magnetventilspule

**Magnetventilspule**  
bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35

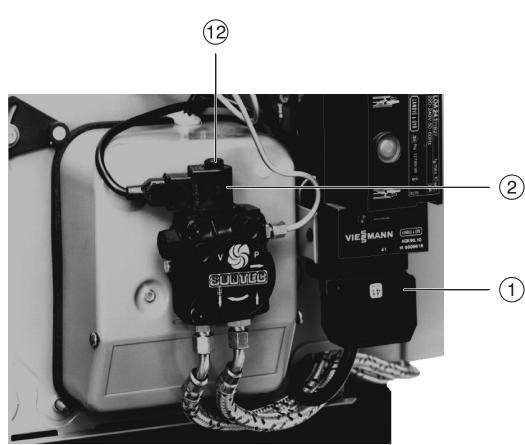


Abb. 15  
Magnetventilspule

**Ausbau**

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
2. Steckverbinder von Magnetventilspule ② abziehen.
3. Bei **Typ MS 11**:  
Sicherungsscheibe ⑫ abziehen und Magnetventilspule abnehmen.  
Bei **Typ BFP**:  
Sicherungsmutter ⑫ abschrauben, Fächerscheibe abziehen und Magnetventilspule abnehmen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

**Ausbau**

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
2. Steckverbinder von Magnetventilspule ② abziehen.
3. Sicherungsmutter ⑫ abschrauben, Sicherungsring abziehen und Magnetventilspule abnehmen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

## 2.5 Magnetventilkern

### 2.5 Magnetventilkern

**Magnetventilkern**  
bei Ölzpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11

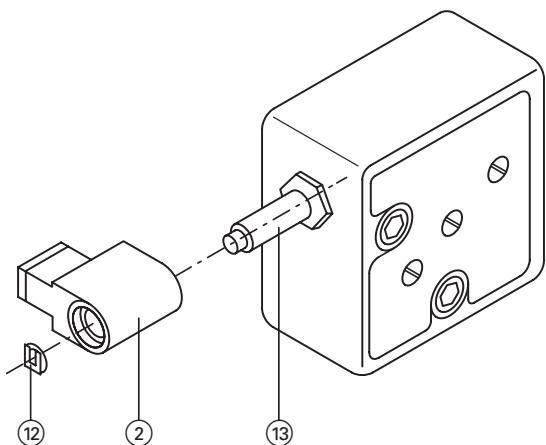


Abb. 16  
Magnetventilkern

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen (siehe Abb. 14 auf Seite 13).
2. Steckverbinder von Magnetventilspule (2) abziehen.
3. Sicherungsscheibe (12) abziehen und Magnetventilspule abnehmen.
4. Magnetventilkern (13) herausdrehen.

#### Einbau

1. Neuen Dichtring einsetzen.
2. Magnetventilkern (13) eindrehen.
3. Magnetventilspule (2) einsetzen und mit Sicherungsscheibe (12) sichern.
4. Steckverbinder in Magnetventilspule (2) einstecken.
5. Anschlußsteckverbinder 41(1) an Brenner einstecken (siehe Abb. 14 auf Seite 13).

**Magnetventilkern**  
bei Ölzpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35

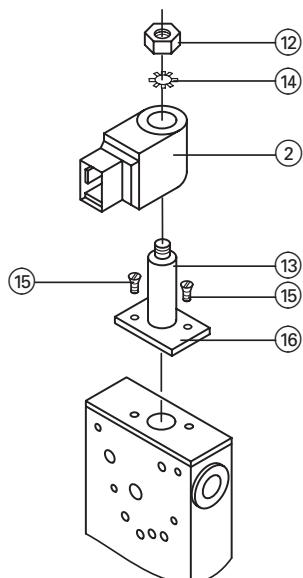


Abb. 17  
Magnetventilkern

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen (siehe Abb. 15 auf Seite 13).
2. Steckverbinder von Magnetventilspule (2) abziehen.
3. Sicherungsmutter (12) abschrauben, Sicherungsring (14) (falls vorhanden) und Magnetventilspule abnehmen.
4. Befestigungsschrauben (15) der Halteplatte (16) lösen. Halteplatte und Magnetventilkern (13) abziehen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

## 2.6 Gebläsemotor

### Gebläsemotor bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungssystem LAI2 oder LOA22/LOA24 (mit Anschlußkonsole)

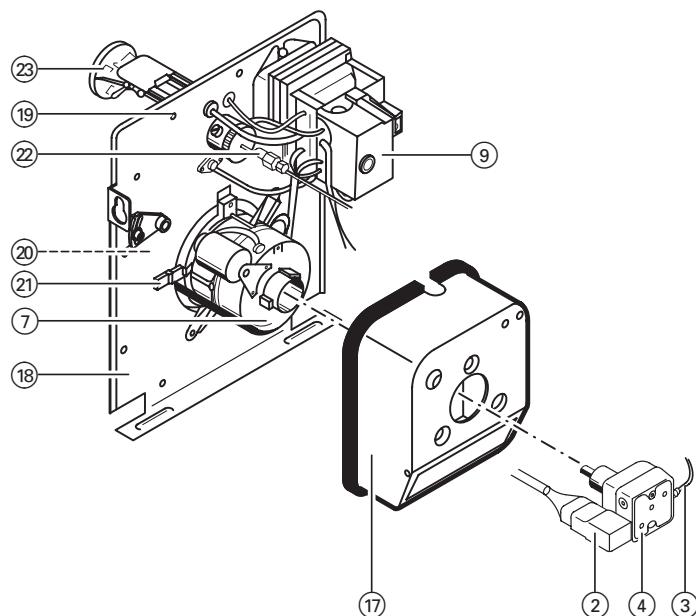


Abb. 18  
Gebläsemotor

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ④ ① von Brenner abziehen (siehe Abb. 14 auf Seite 13).
2. Ölfeuerungssystem ⑨ von Sockel abnehmen; dazu
  - bei Ölfeuerungssystem LAI 2 Befestigungsschraube lösen bzw.
  - bei Ölfeuerungssystem LOA 22/LOA 24 seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungssystems).

**Achtung!**  
Wenn Ölfeuerungssystem LOA 22/LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen; dazu Befestigungsschraube lösen.
3. Motoranschlußleitung von Verdrahtungssockel des Ölfeuerungssystems abklemmen.
4. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Bei Ölpumpe MSLA  
Magnetventilspule ausbauen; dazu
  - beide Schlitzschrauben in Enddeckel der Ölpumpe lösen,
  - Typenschild der Pumpe abnehmen und
  - Magnetventilspule herausnehmen.  
Bei Ölzpumpe MS 11, BFP oder AL 35 Steckverbinder von Magnetventilspule ② abziehen.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
7. Befestigungsschrauben der selbstschließenden Luftklappe ⑯ lösen, und Luftklappe abnehmen.
8. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
  - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel ⑯ lösen,
  - Schnellverschluß ⑯ lösen,
  - Brennerdeckel ⑯ abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
9. Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades ⑯ lösen und Gebläserad von Motorwelle abziehen.

## 2.6 Gebläsemotor

- 10.** Befestigungsschrauben an Befestigungswinkeln (21) des Motors (7) lösen, und Motor von Brennerdeckel abnehmen.

### Einbau

1. Motor (7) auf Motorbefestigungen an Brennerdeckel (18) aufstecken; dabei darauf achten, daß sich Motor kondensator links oben befindet.
2. Motor (7) mit Befestigungswinkeln (21) mit Innensechskantschrauben an Brennerdeckel (18) befestigen.

3. Gebläserad (20) bis Wellenbund auf Motorwelle schieben, und Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades anziehen; dabei darauf achten, daß Zylinderschraube auf Abflachung der Motorwelle faßt. Abstand Gebläserad (20) zum Brennerdeckel (18) soll 1 bis 2 mm betragen.

4. Gebläserad (20) von Hand durchdrehen, und Rundlauf prüfen.
5. Brennerdeckel (18) an Kesseltür anbauen; dabei darauf achten, daß Düsenstock (22) mit Stauscheibe (23) parallel in Führungsstege des Brennerkopfes eingeschoben wird und daß Stauscheibenöffnung genau zentrisch vor Düse sitzt.

6. Brennerdeckel (18) mit Schnellverschluß (19) arretieren und fünf Innensechskantschrauben über Kreuz anziehen.

7. Selbstschließende Luftklappe (17) anschrauben.

8. Ölpumpe (4) in Lagerschild des Motors (7) bis zum Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen der Kupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.

9. Befestigungsschrauben der Ölpumpe (4) anziehen; dabei darauf achten, daß Ölpumpe (4) bis Anschlag in Lagerschild des Motors (7) eingeschoben ist.

10. Düsenzuleitung (3) an Ölpumpe (4) schrauben.

11. Bei **Ölpumpe MSLA** Magnetventilspule (2) einbauen; dazu Spule in Ausnehmung der Pumpe schieben und Typenschild mit beiden Schlitzschrauben (24) befestigen.

12. Bei **Ölpumpe MS 11, BFP oder AL 35** Anschlußleitung auf Magnetventilspule stecken.

13. Motor entsprechend „Austausch von elektrischen Bauteilen“ auf Seite 4 anschließen.

14. Motoranschlußleitung in Verdrachtungssockel des Ölfeuerungsautomaten anschließen; dazu
  - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Klemme „7“ (braune Ader), Klemme „4“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen

- bzw.
- bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** Klemme „3 (braune Ader), Klemme „N“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen.

#### Achtung!

Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 anklemmen.

15. Ölfeuerungsautomat LAI (9) anschrauben bzw. Ölfeuerungsautomat LOA (9) aufstecken.

16. Anschlußsteckverbinder (41) (1) an Brenner einstecken (siehe Abb. 14 auf Seite 13).

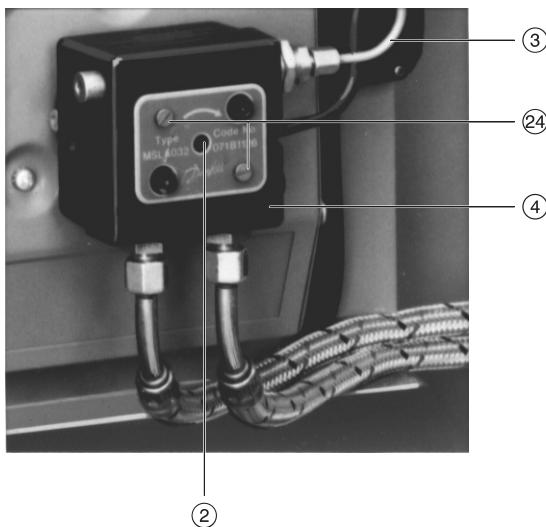
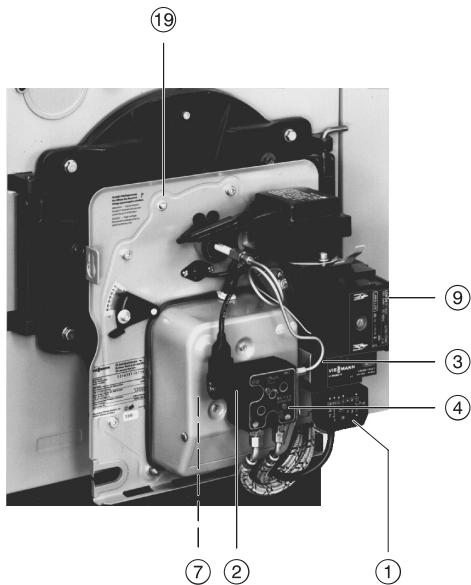
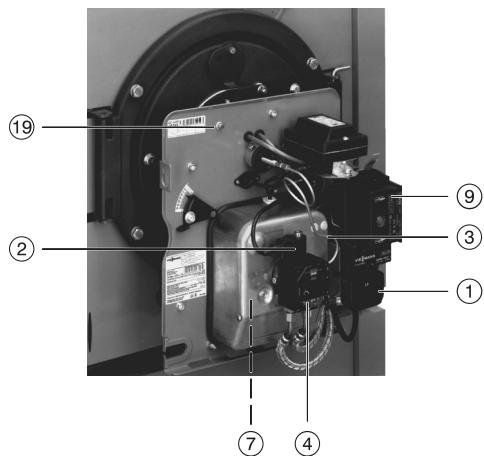


Abb. 19  
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

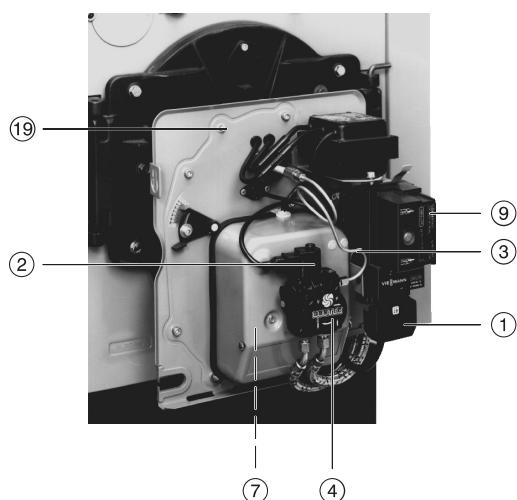
**Gebläsemotor  
bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA24 (mit Steckerkonsole)**



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP



Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35

**Ausbau**

1. Anschlußsteckverbinder 41 (1) von Brenner abziehen.
2. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsautomat (9) in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
3. Steckverbinder (100) aus Steckerkonsole ziehen.
4. Düsenzuleitung (3) von Ölpumpe (4) lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Steckverbinder von Magnetventilspule (2) abziehen.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe (4) lösen, und Ölpumpe (4) von Motor (7) abziehen.
7. Befestigungsschrauben der selbstschließenden Luftklappe (17) lösen und Luftklappe abnehmen.
8. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
  - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel (18) lösen,
  - Schnellverschluß (19) lösen,
  - Brennerdeckel (18) abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
9. Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades (20) lösen und Gebläserad von Motorwelle abziehen.
10. Befestigungsschrauben des Motors (7) lösen, und Motor von Brennerdeckel abnehmen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

## 2.7 Steckkupplung Motor - Pumpe

### 2.7 Steckkupplung Motor - Pumpe

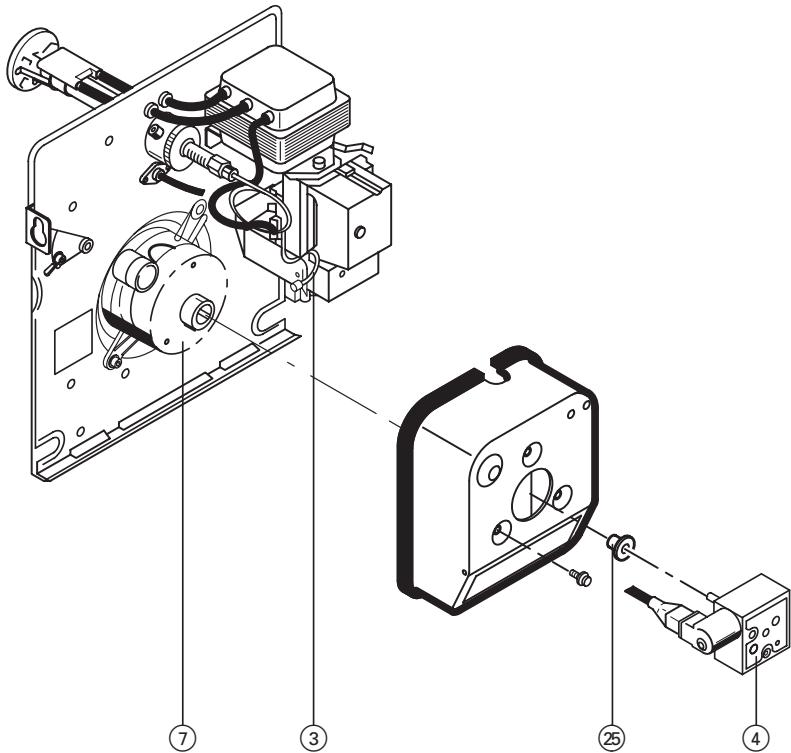


Abb. 21  
Steckkupplung Motor - Pumpe

#### Ausbau

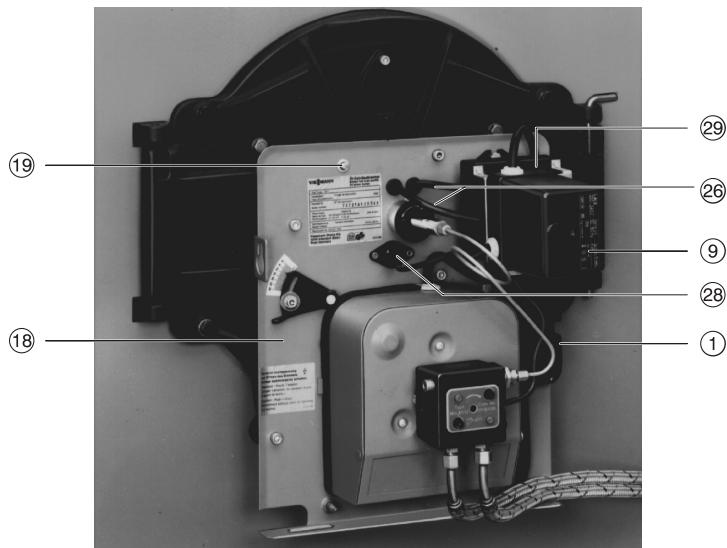
1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen (siehe Abb. 20 auf Seite 17).
2. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
3. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
4. Steckkupplung ②5 von Ölpumpenwelle abziehen.

#### Einbau

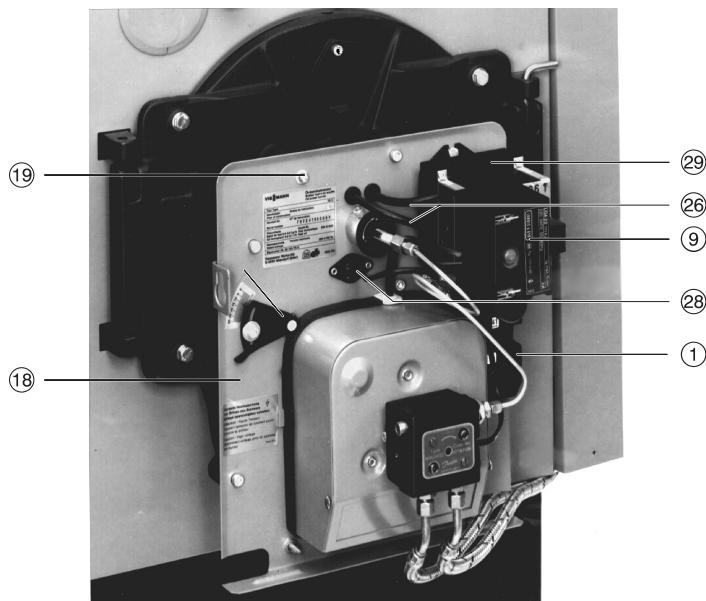
1. Steckkupplung ②5 auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
4. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ schrauben.
5. Anschlußsteckverbinder 41 ① an Brenner einstecken (siehe Abb. 20 auf Seite 17).

## 2.8 Zündtransformator

### Zündtransformator bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungssystem LAI2 oder LOA22/LOA24 (mit Anschlußkonsole)



mit Ölfeuerungssystem LAI 2



mit Ölfeuerungssystem LOA 24

Abb. 22  
Zündtransformator

#### Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41(1) von Brenner abziehen.
  2. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
    - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel (18) lösen,
    - Schnellverschluß (19) lösen,
    - Brennerdeckel (18) abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
  3. Zündleitungen (26) von Zündelektroden abziehen.
  4. Ölfeuerungssystem (9) von Sockel abnehmen; dazu
    - bei Ölfeuerungssystem LAI 2 Befestigungsschraube lösen bzw.
    - bei Ölfeuerungssystem LOA 22/ LOA 24 seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungssystems).
- Achtung!**  
Wenn Ölfeuerungssystem LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen.
5. Zündtransformatoranschlußleitung in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungssystems lösen; dazu
    - bei Ölfeuerungssystem LAI 2 Klemme „5“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) abklemmen bzw.
    - bei Ölfeuerungssystem LOA 22/ LOA 24 Klemme „6“ (braune Ader), Klemme „N“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) abklemmen.
- Achtung!**  
Bei Ölfeuerungssystem LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungssystem LAI 2 abklemmen.
6. Flammenwächter (28) aus Halterung ziehen.
  7. Steckerteil 41(1) von Brennerdeckel abschrauben.
  8. Verdrahtungssockel des Ölfeuerungssystems abschrauben; dazu vier Befestigungsschrauben am Zündtransformator lösen.
  9. Befestigungsschrauben des Zündtransformators (29) lösen (untere Schraube eine Umdrehung lösen, obere Schraube ganz herausdrehen).
  10. Zündtransformator (29) anheben und aushängen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

### Zündtransformator

bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24 (mit Steckerkonsole)

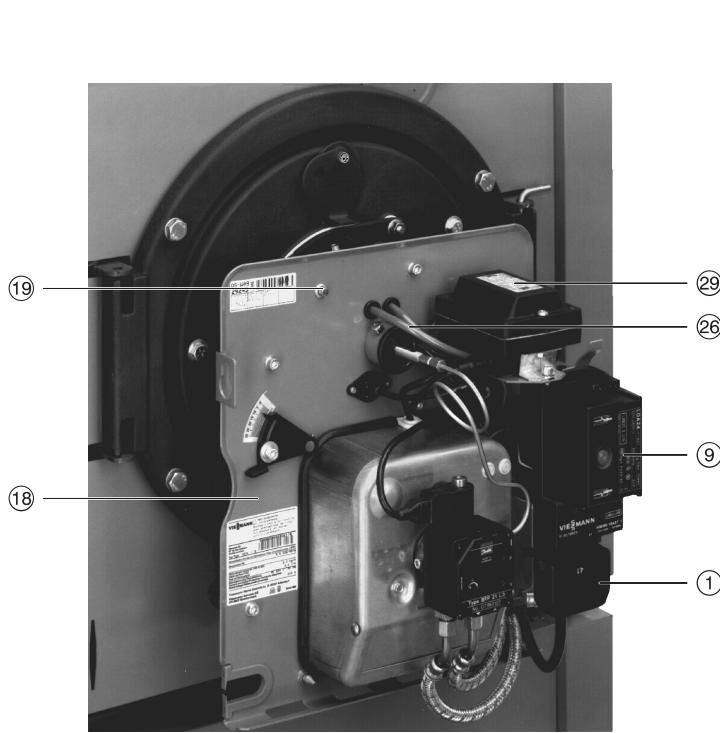


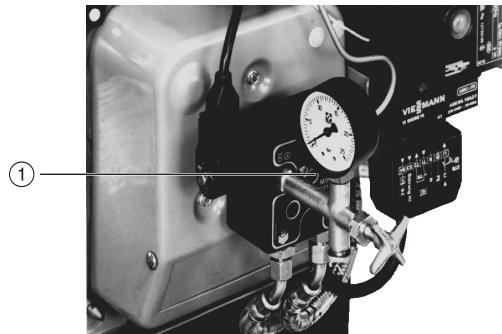
Abb. 23  
Zündtransformator

#### Ausbau

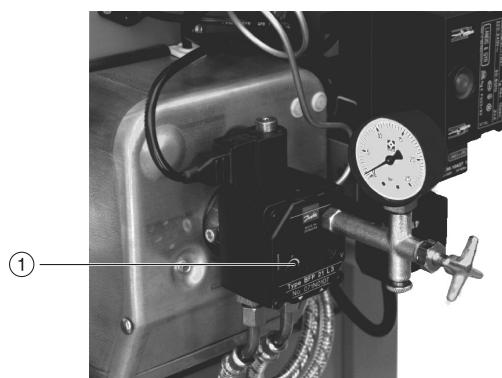
1. Anschlußsteckverbinder 41 (1) von Brenner abziehen.
2. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
  - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel (18) lösen,
  - Schnellverschluß (19) lösen,
  - Brennerdeckel (18) abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
3. Zündleitungen (26) von Zündelektroden abziehen.
4. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsautomat (9) in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
5. Steckverbinder (54) der Zündtransformatoranschlußleitung abziehen.
6. Befestigungsschraube des Zündtransformators (29) lösen (ganz herausdrehen).
7. Zündtransformator (29) anheben und aus Haltebügel herausziehen.

**Einbau** in umgekehrter Reihenfolge.

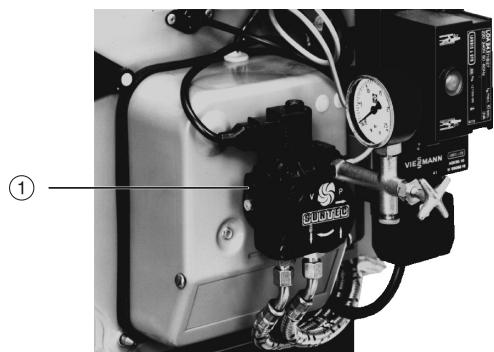
### 3 Einregulieren des Öldrucks



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP



Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35

1. Verschlußstopfen „P“ aus Ölpumpe herausschrauben.
2. Manometer (Meßbereich 0-25 bar) einschrauben; dabei das Manometer nur mit Cu- oder Al-Dichtung oder mit O-Ring eindichten, **kein Dichtband verwenden**.
3. Brenner in Betrieb nehmen.
4. Magnetventil öffnet. Öldruck der Pumpe am Manometer ablesen.
5. Falls erforderlich, Öldruck an Druckeinstellschraube ① der Ölpumpe einstellen.  
Drehung nach rechts → Druck steigt  
Drehung nach links → Druck sinkt.
6. Nach Einstellung des Öldrucks Öldurchsatz durch Messung der Abgastemperatur prüfen und evtl. nachregulieren.

**Richtwerte für die Brennereinstellung**  
siehe Wartungs-Checkliste bzw. Anleitung „Inbetriebnahme, Wartung und Service“.

Abb. 24  
Ölpumpe mit Manometer





---

 Gedruckt auf umweltfreundlichem,  
chlorfrei gebleichtem Papier

5481 309 Technische Änderungen vorbehalten!

Viessmann Werke GmbH&Co KG  
D-35107 Allendorf  
Telefon: (06452) 70-0  
Telefax: (06452) 70-2780  
[www.viessmann.de](http://www.viessmann.de)