

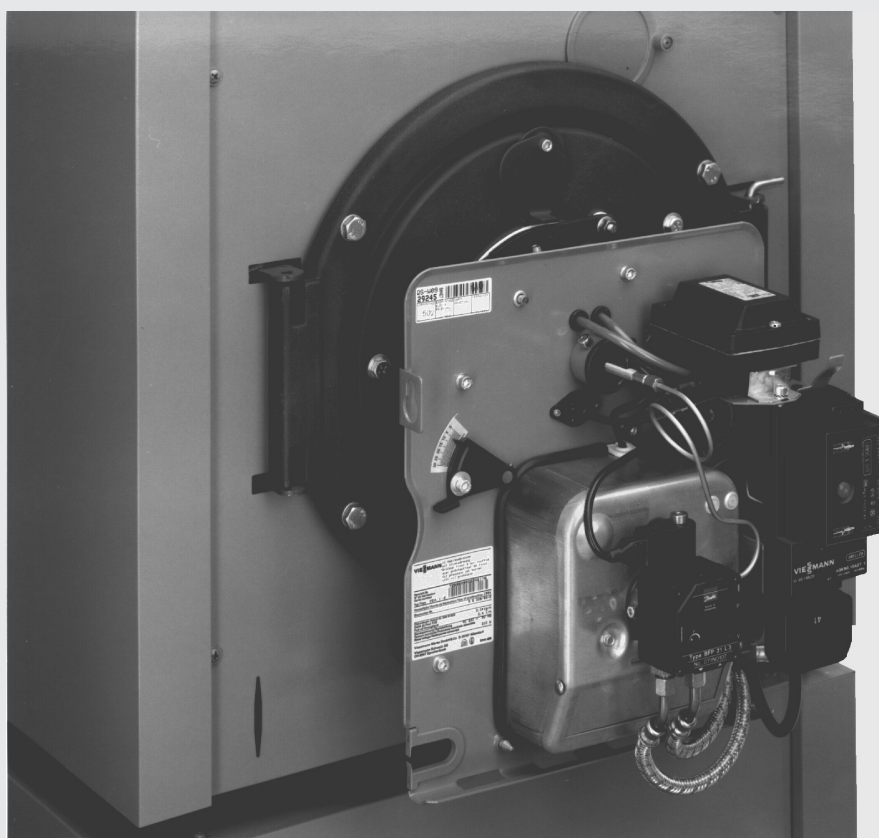
Ölbrennerkomponenten

Unit Öl-Gebläsebrenner

Typ VE I, VE II, VEA I, VEA II, VEC I und VEC II



Ölbrennerkomponenten





Ihr Online-Fachhändler für:

VIESSMANN

- Kostenlose und individuelle Beratung
- Hochwertige Produkte
- Kostenloser und schneller Versand

- TOP Bewertungen
- Exzellerter Kundenservice
- Über 20 Jahre Erfahrung



E-Mail: info@unidomo.de | Tel.: 04621 - 30 60 89 0 | www.unidomo.de

1.0 Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1 Wichtige Hinweise | |
| 1.1 Sicherheit | 3 |
| 1.2 Wichtige Vorschriften und Normen | 3 |
| 2 Montage | |
| 2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen | 4 |
| 2.2 Ölpumpe | 5 |
| ■ Austausch von Ölpumpen bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 | 5 |
| ■ Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf andere Ölpumpe* ¹ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 | 6 |
| ■ Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf andere Ölpumpe* ¹ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 | 8 |
| 2.3 Ölpumpenfilter | 10 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA oder MS 11 | 10 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP | 11 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 | 11 |
| 2.4 Magnetventilspule | 12 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA | 12 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11 oder BFP | 13 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 | 13 |
| 2.5 Magnetventilkern | 14 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11 | 14 |
| ■ bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35 | 14 |
| 2.6 Gebläsemotor | 15 |
| ■ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 oder LOA 22/LOA 24 (mit Anschlußkonsole) | 15 |
| ■ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 24 (mit Steckerkonsole) | 17 |
| 2.7 Steckkupplung Motor - Pumpe | 18 |
| 2.8 Zündtransformator | 19 |
| ■ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI 2 oder LOA 22/LOA 24 (mit Anschlußkonsole) | 19 |
| ■ bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 (mit Steckerkonsole) | 20 |
| 3 Inbetriebnahme | |
| 3 Einregulieren des Öldrucks | 21 |

^{*1}Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL 35.

1.1 Sicherheit



Dieses „Achtung“-Zeichen steht vor allen wichtigen Sicherheitshinweisen.
Bitte diese genau befolgen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Sachwerte auszuschließen.

■ Montage

Lesen Sie bitte diese Anleitung vor Montage und Inbetriebnahme sorgfältig durch.
Gewährleistungsansprüche entfallen, soweit die Montage- und Betriebsanleitungen nicht beachtet werden.

Ebenso sind die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen der **EN, DIN, DVGW** und **VDE** einzuhalten.

Zur Einweisung der Monteure veranstalten wir regelmäßige Fachkurse.

■ Arbeiten am Gerät

Arbeiten am Gerät und an der Heizungsanlage, wie z. B. Montage, Wartung, Reparaturen **müssen von autorisierten Fachkräften** (Heizungsfachfirma/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden (VDE 0105, Teil 1: für Arbeiten an elektrischen Einrichtungen).

Der **Hauptschalter** (außerhalb des Heizraumes) ist bei Arbeiten am Gerät/Heizungsanlage **abzuschalten** und gegen Wiedereinschalten zu sichern.

Instandsetzungsarbeiten an Bauteilen mit sicherheitstechnischer Funktion sind unzulässig. Dagegen ist ein **Austausch von Originalteilen und gleichwertigen Teilen** zulässig, die, soweit erforderlich, geprüft sind.

Arbeiten am Brenner dürfen nur **bei abgeschalteter Netzspannung** ausgeführt werden (Hauptschalter abschalten, und Anschlußsteckverbinder am Brenner abziehen.)

1.2 Wichtige Vorschriften und Normen

Folgende Vorschriften und Normen sind zu beachten:

DIN 4755

DIN EN 267

VDE-Vorschriften

2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen

2.1 Austausch von elektrischen Bauteilen

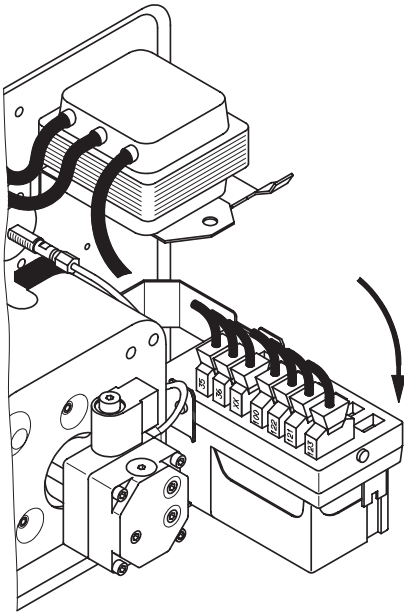


Abb. 1
Steckerkonsole

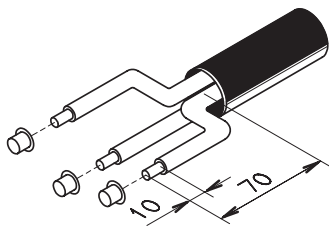


Abb. 2
Abisolierte Leitung

Elektrische Bauteile mit fest angeschlossener Zuleitung (z.B. Zündtransformator, Gebläsemotor, Flammwächter) werden mit einer Anschlußleitung mit Steckverbinder zum Anschluß an die Steckerkonsole geliefert.

Bei Brennern **mit Steckerkonsole:**

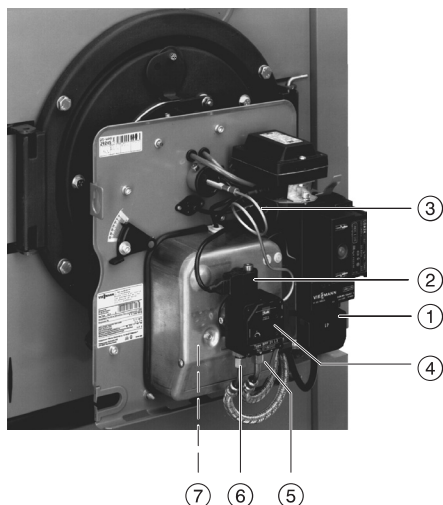
1. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsautomat in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
2. Steckverbinder des defekten Bauteils abziehen.
3. Bauteil austauschen.
4. Steckverbinder des neuen Bauteils an Steckerkonsole einstecken.

Bei Brennern **ohne Steckerkonsole:**

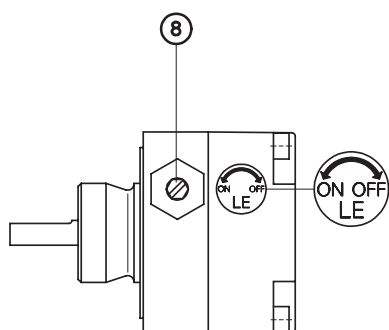
1. Steckverbinder vom neuen Bauteil abtrennen.
2. Äußere Ummantelung der Anschlußleitung entfernen (ca. 70 mm lang).
3. Aderenden abisolieren (ca. 10 mm lang).
4. Mitgelieferte Aderendhülsen auf Aderenden anquetschen.
5. Anschlußleitung im Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten anklemmen (siehe Anschlußplan des betreffenden Brenners).

2.2 Ölpumpe

Austausch von Ölpumpen bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

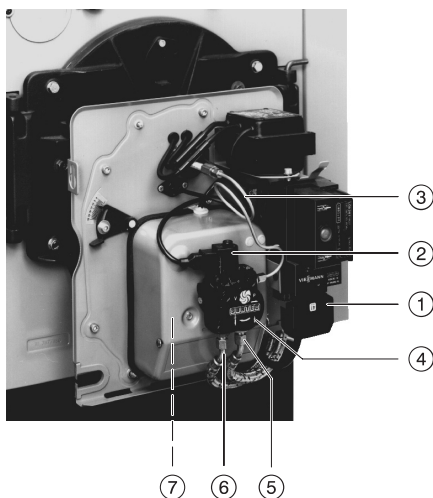


LE-Einstellschraube

LE-Düsenabschlußfunktion bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

LE-Funktion der Ölpumpe kann mit verstellbarem LE-Ventil ein- bzw. ausgeschaltet werden.

Bei Betrieb des Brenners mit **LE-Düse** LE-Einstellschraube ⑧ nach links bis zum Anschlag drehen (**LE = ON**).
Bei Betrieb des Brenners mit **Standard-Düse** LE-Einstellschraube ⑧ nach rechts bis zum Anschlag drehen (**LE = OFF**).



5481 309 Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35

Abb. 3
Ölpumpe

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ④① von Brenner abziehen.
2. Anschlußleitung von Magnetventilspule ② abziehen.
3. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
4. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
6. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) an Ölpumpe ④ anschließen.
6. Anschlußleitung auf Magnetventilspule ② stecken.
7. Anschlußsteckverbinder ④① an Brenner einstecken.
8. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).

2.2 Ölpumpe

Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL35 bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24

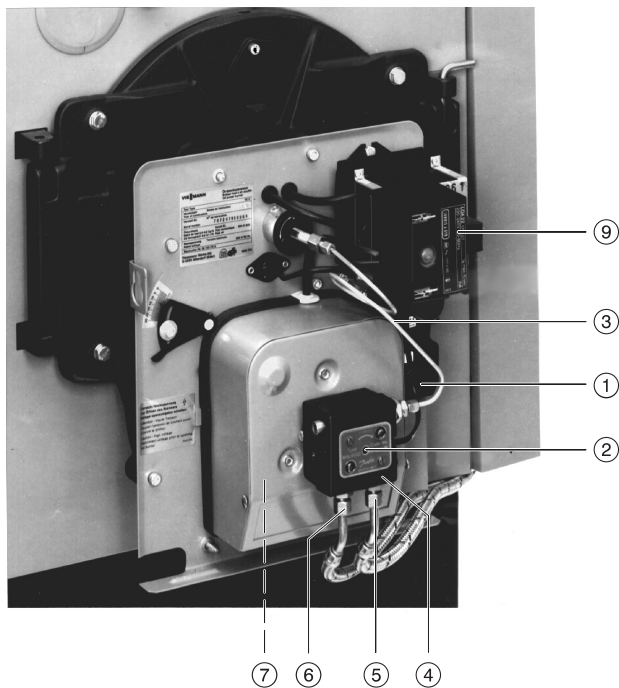


Abb. 4
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ④① von Brenner abziehen.
2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu seitliche Sicherheitsfedern austrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).
Achtung!
Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen und Magnetspule entsprechend Ölfeuerungsautomat LAI 2 (siehe Seite 8) ab- und anklemmen.
3. Anschlußleitung der Magnetventilspule ② von Klemme „4“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen.
4. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
7. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

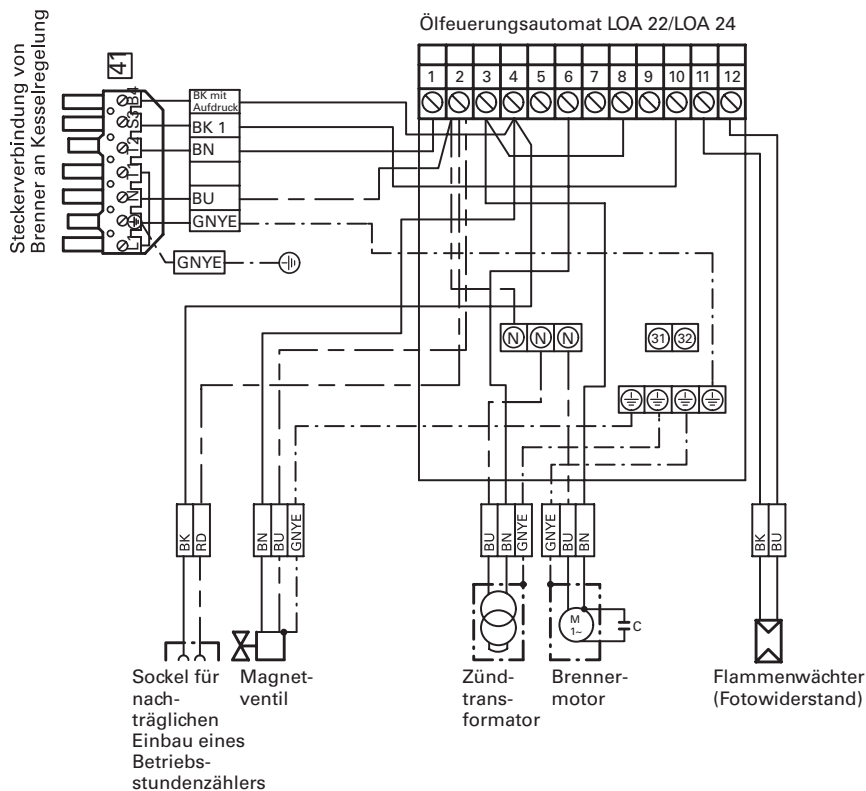


Abb. 5
Öl-Gebläsebrenner ohne Ölvorwärmung

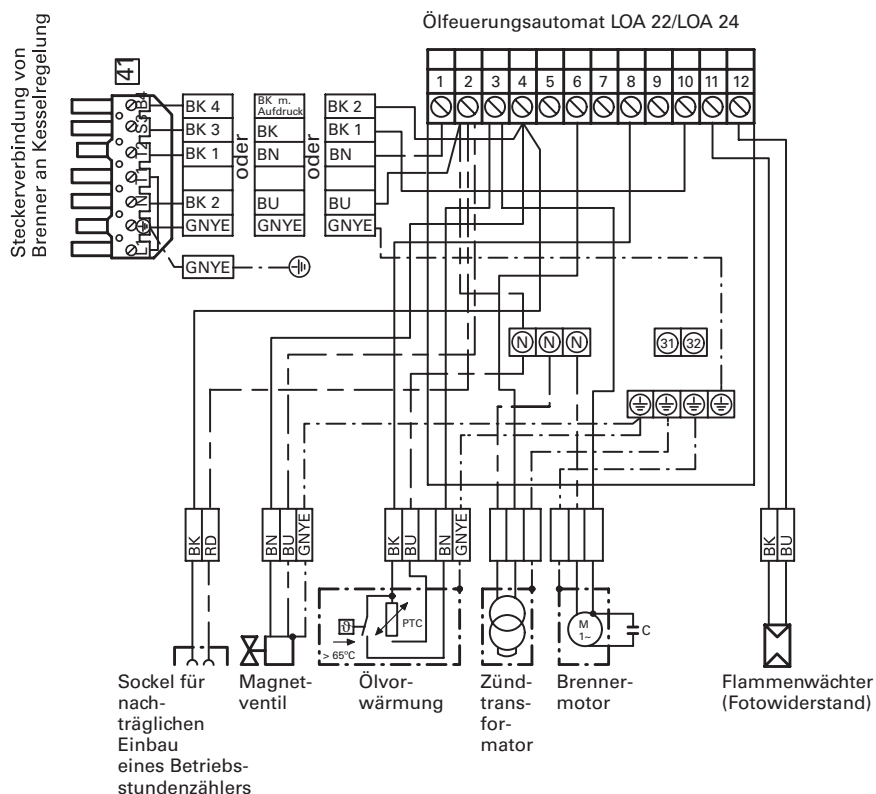


Abb. 6
Öl-Gebläsebrenner mit Ölvorwärmung

Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) an Ölpumpe ④ anschließen.
6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölpumpe in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten an Klemme „4“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) und Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklammern.
7. Ölfeuerungsautomat ⑨ aufstecken.
8. Anschlußsteckverbinder ④①① an Brenner einstecken.
9. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).

2.2 Ölpumpe

Umrüstung von Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA, auf Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP, oder Fabrikat Suntec, Typ AL35 bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI2

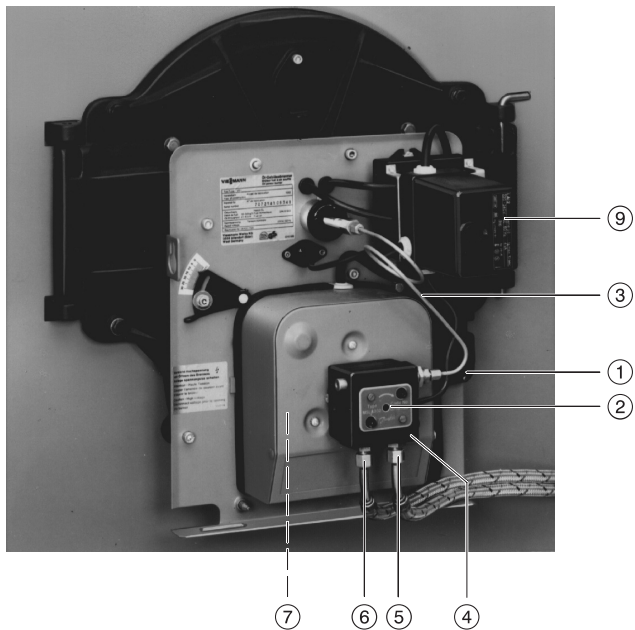


Abb. 7
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ④① von Brenner abziehen.
2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu Befestigungsschraube lösen.
3. Anschlußleitung der Magnetventilspule ② von Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen.
4. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
7. Steckkupplung zwischen Ölpumpe und Motor prüfen, und falls erforderlich austauschen.

Einbau

1. Steckkupplung auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen an der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ anschrauben.
4. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen.
5. Ölschläuche (Saugleitung ⑤, Rücklaufleitung ⑥) an Ölpumpe ④ anschließen.

Weiter auf Seite 9.



Ihr Online-Fachhändler für:

VIESSMANN

- Kostenlose und individuelle Beratung
- Hochwertige Produkte
- Kostenloser und schneller Versand

- TOP Bewertungen
- Exzellerter Kundenservice
- Über 20 Jahre Erfahrung



E-Mail: info@unidomo.de | Tel.: 04621 - 30 60 89 0 | www.unidomo.de

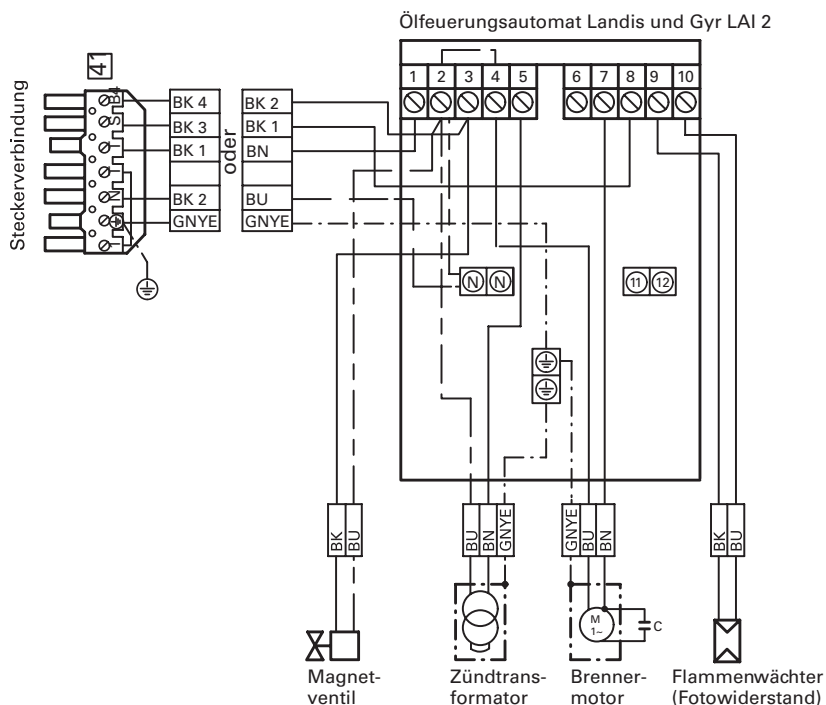
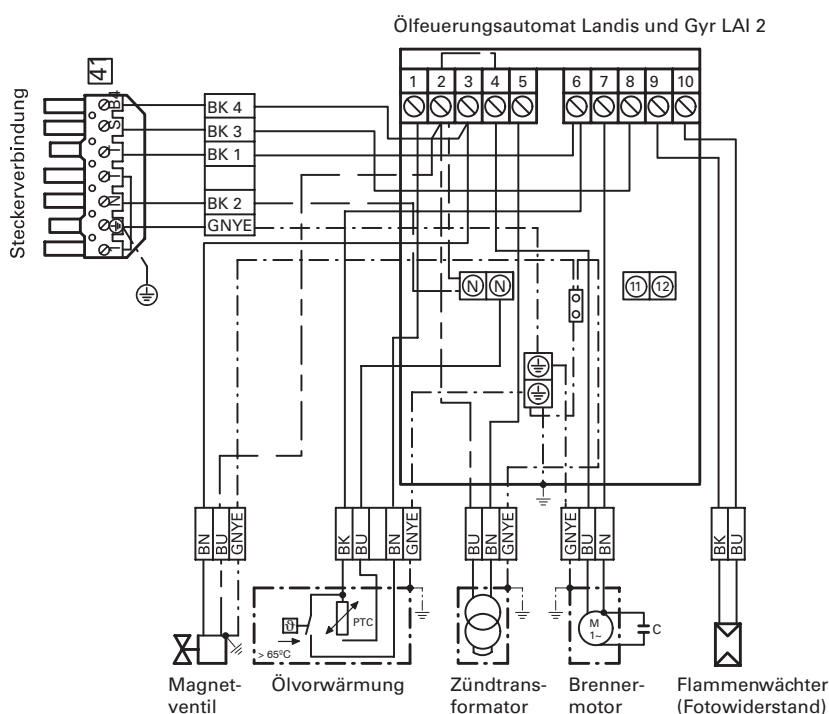


Abb. 8
Öl-Gebläsebrenner ohne Ölvorwärmung



5481 309
Abb. 9
Öl-Gebläsebrenner mit Ölvorwärmung

ohne Ölvorwärmung:

6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölpumpe in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten an Klemme „3“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) und Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen.

Hinweis!

Mitgelieferte Klemme mit Ader wird nicht benötigt.

Weiter bei Punkt 10.

mit Ölvorwärmung:

6. Anschlußleitung von Magnetventilspule der Ölpumpe in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten an Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) anklemmen.

7. Schutzleiter (grün/gelbe Ader) des Zündtrafos von Klemme „ $\frac{N}{-}$ “ in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen.

8. Grün/gelbe Ader von Anschlußleitung der Magnetventilspule ② und grün/gelbe Ader des Zündtrafos an mitgelieferter Klemme anschließen.

9. Schutzleiter (grün/gelbe Ader) der mitgelieferten Klemme an Klemme „ $\frac{N}{-}$ “ in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten anschließen.

10. Ölfeuerungsautomat ⑨ aufsetzen und anschrauben.

11. Anschlußleitung auf Magnetventilspule ② stecken.

12. Anschlußsteckverbinder 41① an Brenner einstecken.

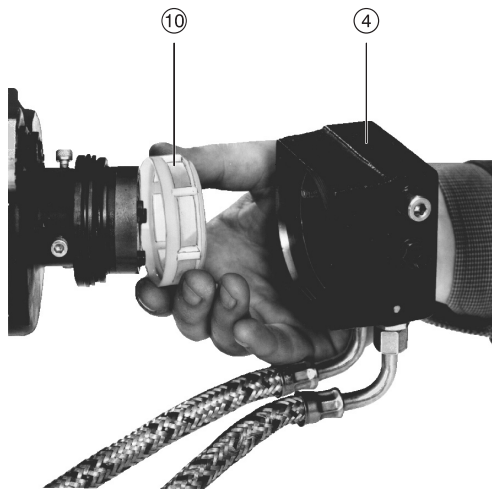
13. Brenner neu einregulieren (Öldruck entsprechend erforderlicher Wärmeleistung einstellen, siehe Seite 21).

2.3 Ölpumpenfilter

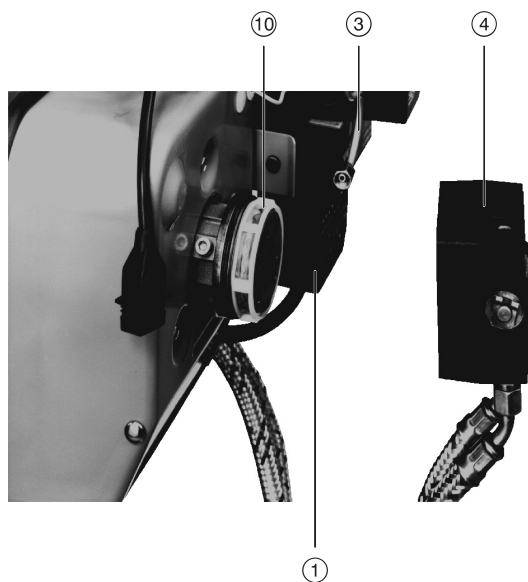
2.3 Ölpumpenfilter

Ölpumpenfilter

bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA oder MS11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11

Abb. 10
Ölpumpenfilter

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ⁴¹1 von Brenner abziehen.
2. Düsenzuleitung ³ von Ölpumpe ⁴ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
3. Beide in Enddeckel der Ölpumpe ⁴ diagonal angeordneten Innensechskantschrauben herausschrauben.
4. Pumpengehäuse ⁴ abziehen.
5. Filter ¹⁰ von Getriebeteil der Pumpe abziehen.

Einbau

1. Filter ¹⁰ auf Pumpengetriebeteil auf-schieben.
2. Pumpengehäuseteil auf Pumpen-getriebeteil schieben.
3. **Achtung!**
Befestigungsschrauben haben Dicht-funktion!
Dichtscheiben unterhalb der Schrau-benköpfe müssen ausgetauscht werden.

Befestigungsschrauben festziehen.
4. Düsenzuleitung ³ an Ölpumpe ⁴ schrauben.
5. Anschlußsteckverbinder ⁴¹1 an Brenner einstecken.

Ölpumpenfilter bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

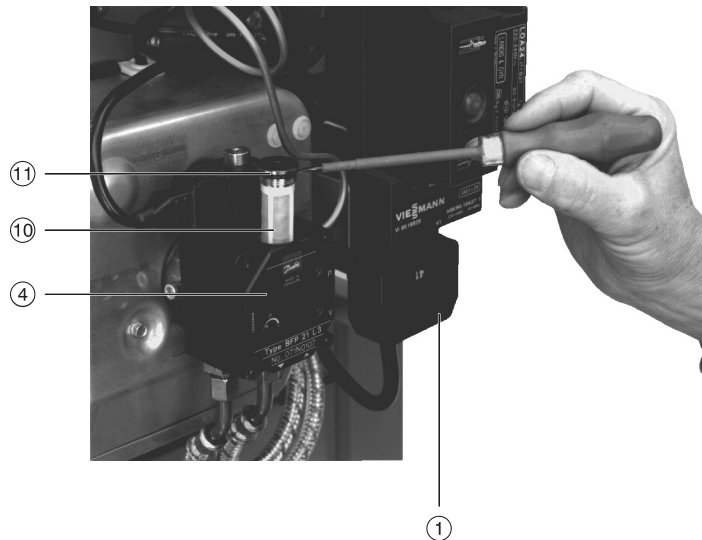


Abb. 11
Ölpumpenfilter

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder **41** (1) von Brenner abziehen.
2. Filterstopfen **11** aus Ölpumpe **4** mit Innensechskantschlüssel 4 mm herausschrauben.
3. Stopfen **11** mit Patronenfilter **10** herausnehmen.
4. Filter **10** vorsichtig von Stopfen **11** trennen (z.B. mit Schraubendreher).

Einbau

1. O-Ring an Stopfen **11** wechseln.
2. Neuen Filter **10** auf Stopfen **11** pressen.
3. Stopfen **11** mit Filter **10** in Ölpumpe **4** einschrauben; dabei leicht anziehen (4 Nm).
4. Anschlußsteckverbinder **41** (1) an Brenner einstecken.

Ölpumpenfilter bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35

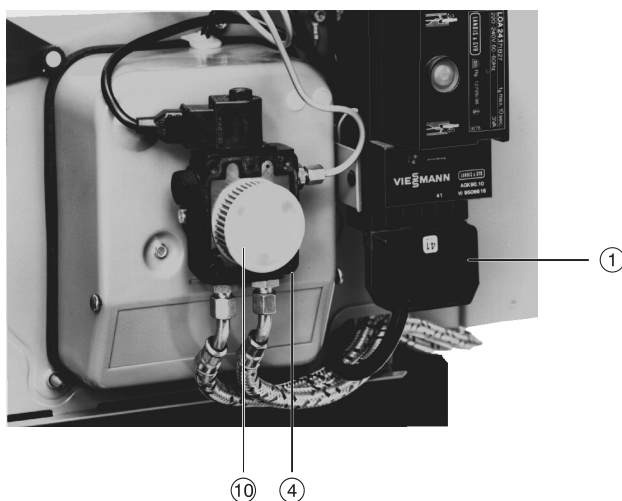


Abb. 12
Ölpumpenfilter

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder **41** (1) von Brenner abziehen.
2. Vier Innensechskantschrauben aus Deckel der Ölpumpe **4** heraus-schrauben.
3. Deckel von Ölpumpe **4** abziehen.
4. Filter **10** von Ölpumpe **4** abziehen.

Einbau

1. Falls erforderlich, Flachdichtung erneuern.
2. Filter **10** auf Ölpumpe **4** schieben.
3. Deckel auf Ölpumpe **4** setzen.
4. Befestigungsschrauben festziehen.
5. Anschlußsteckverbinder **41** (1) an Brenner einstecken.

2.4 Magnetventilspule

Magnetventilspule

bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

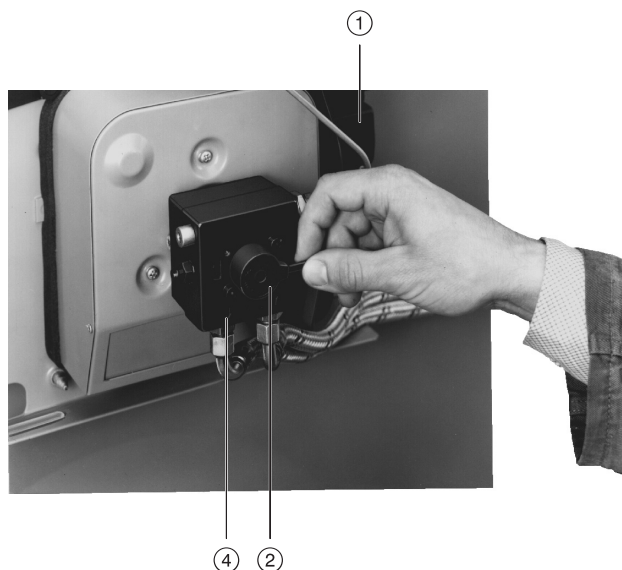


Abb. 13
Magnetventilspule

Ausbau

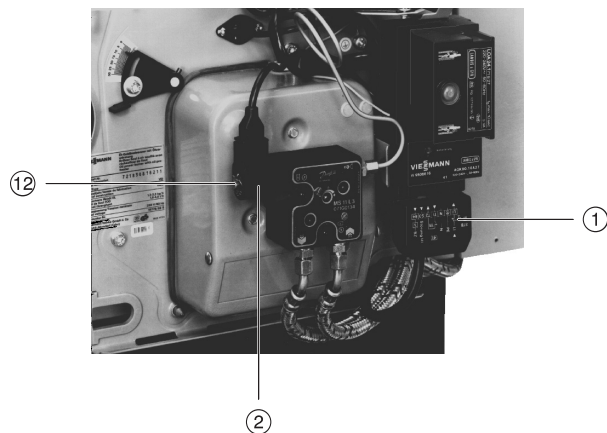
1. Anschlußsteckverbinder ④ von Brenner abziehen.
2. Ölfeuerungsautomat ⑨ von Sockel abnehmen; dazu
 - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Befestigungsschraube lösen bzw.
 - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).**Achtung!**
Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen.
3. Anschlußleitung der Magnetventilspule in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen:
 - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Klemme „3“ (braune Ader) und Klemme „2“ (blaue Ader) abklemmen bzw.
 - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** Klemme „4“ (braune Ader) bzw. Klemme „2“ (blaue Ader) abklemmen.**Achtung!**
Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 abklemmen.
4. Beide Schlitzschrauben in Enddeckel der Ölpumpe ④ lösen, und Typenschild der Pumpe abnehmen.
5. Magnetventilspule ② herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

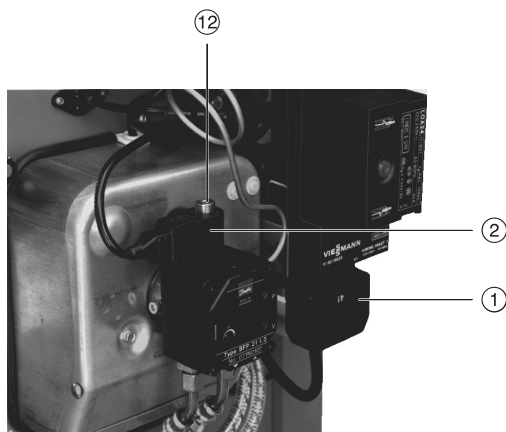
Achtung!

Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 anklemmen.

Magnetventilspule bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS11 oder BFP



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP

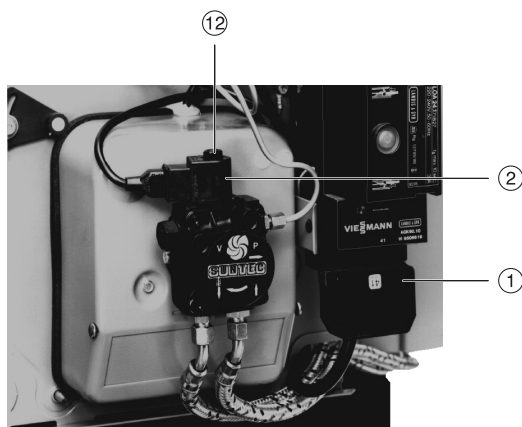
Abb. 14
Magnetventilspule

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.
2. Steckverbinder von Magnetventilspule ② abziehen.
3. Bei Typ MS 11:
Sicherungsscheibe ⑫ abziehen und Magnetventilspule abnehmen.
Bei Typ BFP:
Sicherungsmutter ⑫ abschrauben, Fächerscheibe abziehen und Magnetventilspule abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Magnetventilspule bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35



Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.
2. Steckverbinder von Magnetventilspule ② abziehen.
3. Sicherungsmutter ⑫ abschrauben, Sicherungsring abziehen und Magnetventilspule abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

5481 309
Abb. 15
Magnetventilspule

2.5 Magnetventilkern

Magnetventilkern bei Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11

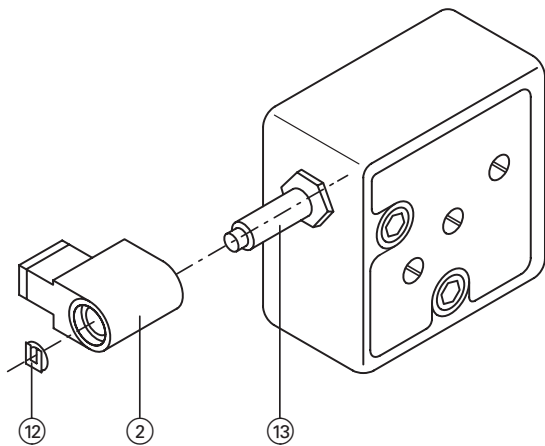


Abb. 16
Magnetventilkern

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ⁴¹1 von Brenner abziehen (siehe Abb. 14 auf Seite 13).
2. Steckverbinder von Magnetventilschule (2) abziehen.
3. Sicherungsscheibe (12) abziehen und Magnetventilschule abnehmen.
4. Magnetventilkern (13) herausdrehen.

Einbau

1. Neuen Dichtring einsetzen.
2. Magnetventilkern (13) eindrehen.
3. Magnetventilschule (2) einsetzen und mit Sicherungsscheibe (12) sichern.
4. Steckverbinder in Magnetventilschule (2) einstecken.
5. Anschlußsteckverbinder ⁴¹1 an Brenner einstecken (siehe Abb. 14 auf Seite 13).

Magnetventilkern bei Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL35

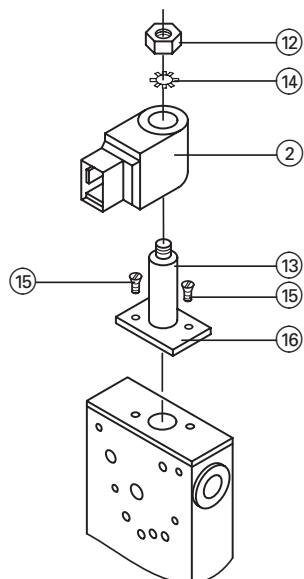


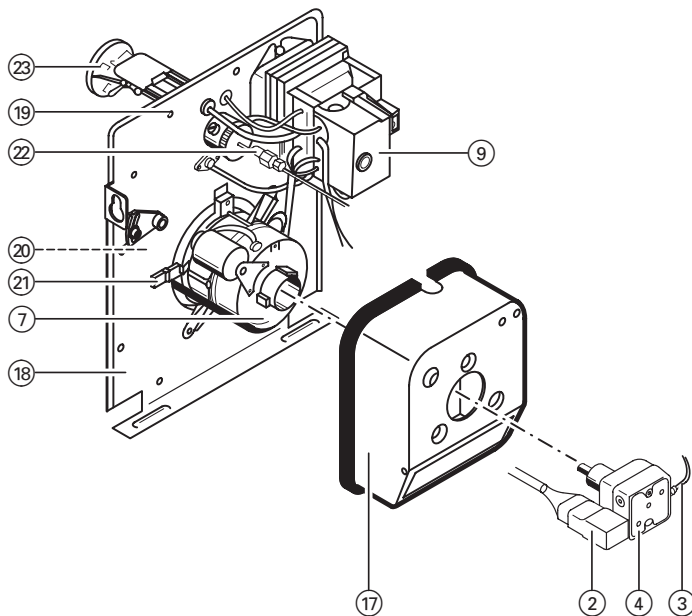
Abb. 17
Magnetventilkern

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder ⁴¹1 von Brenner abziehen (siehe Abb. 15 auf Seite 13).
2. Steckverbinder von Magnetventilschule (2) abziehen.
3. Sicherungsmutter (12) abschrauben, Sicherungsring (14) (falls vorhanden) und Magnetventilschule abnehmen.
4. Befestigungsschrauben (15) der Halteplatte (16) lösen. Halteplatte und Magnetventilkern (13) abziehen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI2 oder LOA22/LOA24 (mit Anschlußkonsole)



Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder **41** **1** von Brenner abziehen (siehe Abb. 14 auf Seite 13).
2. Ölfeuerungsautomat **9** von Sockel abnehmen; dazu
 - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Befestigungsschraube lösen bzw.
 - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** seitliche Sicherheitsfedern ausrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).
Achtung!
Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen; dazu Befestigungsschraube lösen.
3. Motoranschlußleitung von Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten abklemmen.
4. Düsenzuleitung **3** an Ölpumpe **4** lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Bei **Ölpumpe MSLA**
Magnetventilspule ausbauen; dazu
 - beide Schlitzschrauben in Enddeckel der Ölpumpe lösen,
 - Typenschild der Pumpe abnehmen und
 - Magnetventilspule herausnehmen.Bei **Ölpumpe MS 11, BFP oder AL 35** Steckverbinder von Magnetventilspule **2** abziehen.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe **4** lösen, und Ölpumpe **4** von Motor **7** abziehen.
7. Befestigungsschrauben der selbstschließenden Luftklappe **17** lösen, und Luftklappe abnehmen.
8. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
 - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel **18** lösen,
 - Schnellverschluß **19** lösen,
 - Brennerdeckel **18** abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
9. Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades **20** lösen und Gebläserad von Motorwelle abziehen.

2.6 Gebläsemotor

10. Befestigungsschrauben an Befestigungswinkeln ②① des Motors ⑦ lösen, und Motor von Brennerdeckel abnehmen.

Einbau

1. Motor ⑦ auf Motorbefestigungen an Brennerdeckel ⑱ aufstecken; dabei darauf achten, daß sich Motor-kondensator links oben befindet.
2. Motor ⑦ mit Befestigungswinkeln ②① mit Innensechskantschrauben an Brennerdeckel ⑱ befestigen.

3. Gebläserad ⑳ bis Wellenbund auf Motorwelle schieben, und Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades anziehen; dabei darauf achten, daß Zylinderschraube auf Abflachung der Motorwelle faßt.
Abstand Gebläserad ⑳ zum Brenner-deckel ⑱ soll 1 bis 2 mm betragen.

4. Gebläserad ⑳ von Hand durch-drehen, und Rundlauf prüfen.
5. Brennerdeckel ⑱ an Kesseltür anbauen; dabei darauf achten, daß Düsenstock ㉒ mit Stauscheibe ㉓ parallel in Führungsstege des Brennerkopfes eingeschoben wird und daß Stauscheibenöffnung genau zentrisch vor Düse sitzt.

6. Brennerdeckel ⑱ mit Schnellver-schluß ⑲ arretieren und fünf Innen-sechskantschrauben über Kreuz anziehen.

7. Selbstschließende Luftklappe ⑰ anschrauben.

8. Ölpumpe ④ in Lagerschild des Motors ⑦ bis zum Anschlag ein-schieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen der Kupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.

9. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ anziehen; dabei darauf achten, daß Ölpumpe ④ bis Anschlag in Lagerschild des Motors ⑦ eingeschoben ist.

10. Düsenzuleitung ③ an Ölpumpe ④ schrauben.

11. Bei **Ölpumpe MSLA** Magnetventil-spule ② einbauen; dazu Spule in Ausnehmung der Pumpe schieben und Typenschild mit beiden Schlitz-schrauben ㉔ befestigen.

12. Bei **Ölpumpe MS 11, BFP oder AL 35** Anschlußleitung auf Magnetventil-spule stecken.

13. Motor entsprechend „Austausch von elektrischen Bauteilen“ auf Seite 4 anschließen.

14. Motoranschlußleitung in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsauto-maten anschließen; dazu
 - bei **Ölfeuerungsautomat LAI 2** Klemme „7“ (braune Ader), Klemme „4“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen
bzw.
 - bei **Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24** Klemme „3 (braune Ader), Klemme „N“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) anklemmen.**Achtung!**
Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 anklemmen.

15. Ölfeuerungsautomat LAI ⑨ anschrauben bzw. Ölfeuerungsauto-mat LOA ⑨ aufstecken.

16. Anschlußsteckverbinder ㉑① an Brenner einstecken (siehe Abb. 14 auf Seite 13).

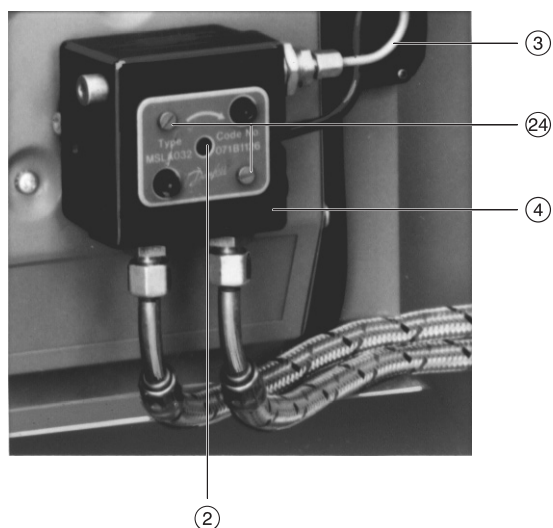
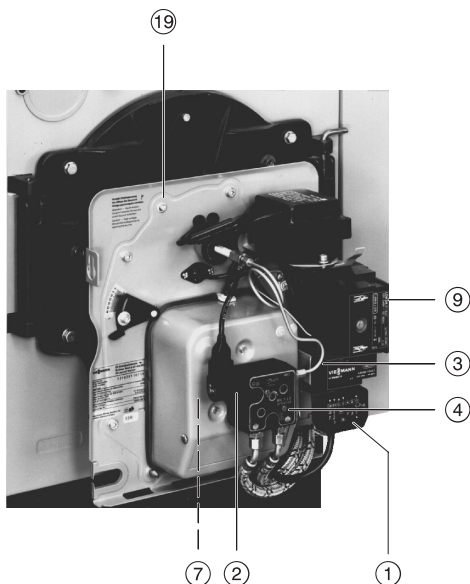
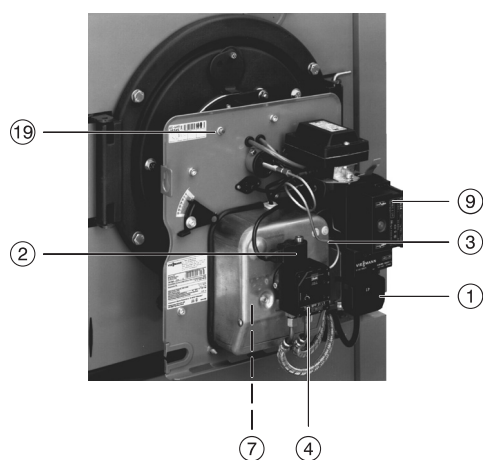
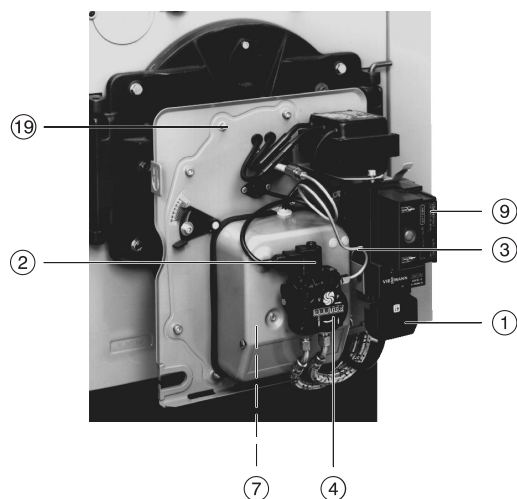


Abb. 19
Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MSLA

Gebläsemotor**bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA24 (mit Steckerkonsole)***Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11**Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP**Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35***Ausbau**

1. Anschlußsteckverbinder ④① von Brenner abziehen.
2. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsautomat ⑨ in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
3. Steckverbinder (100) aus Steckerkonsole ziehen.
4. Düsenzuleitung ③ von Ölpumpe ④ lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
5. Steckverbinder von Magnetventilschule ② abziehen.
6. Befestigungsschrauben der Ölpumpe ④ lösen, und Ölpumpe ④ von Motor ⑦ abziehen.
7. Befestigungsschrauben der selbstschließenden Luftklappe ⑪ lösen und Luftklappe abnehmen.
8. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
 - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel ⑫ lösen,
 - Schnellverschluß ⑪ lösen,
 - Brennerdeckel ⑫ abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
9. Zylinderschraube in Nabe des Gebläserades ⑭ lösen und Gebläserad von Motorwelle abziehen.
10. Befestigungsschrauben des Motors ⑦ lösen, und Motor von Brennerdeckel abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

2.7 Steckkupplung Motor - Pumpe

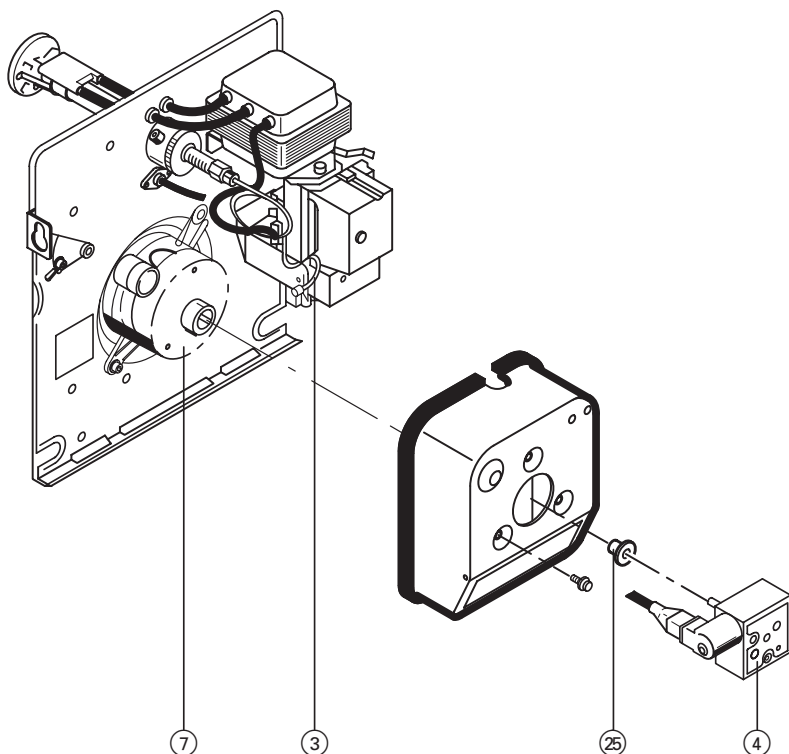


Abb. 21
Steckkupplung Motor - Pumpe

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 1 von Brenner abziehen (siehe Abb. 20 auf Seite 17).
2. Düsenzuleitung 3 von Ölpumpe 4 lösen; dabei mit Gabelschlüssel gegenhalten.
3. Befestigungsschrauben der Ölpumpe 4 lösen, und Ölpumpe 4 von Motor 7 abziehen.
4. Steckkupplung 25 von Ölpumpenwelle abziehen.

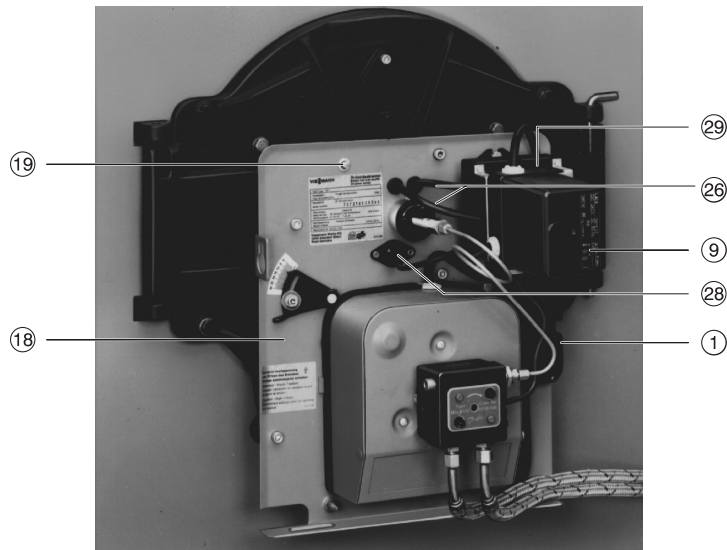
Einbau

1. Steckkupplung 25 auf Ölpumpenwelle schieben.
2. Ölpumpe 4 in Lagerschild des Motors 7 bis Anschlag einschieben; dabei darauf achten, daß Antriebszapfen der Steckkupplung in Ausnehmungen der Motorwelle greifen.
3. Befestigungsschrauben der Ölpumpe 4 anziehen.
4. Düsenzuleitung 3 an Ölpumpe 4 schrauben.
5. Anschlußsteckverbinder 41 1 an Brenner einstecken (siehe Abb. 20 auf Seite 17).

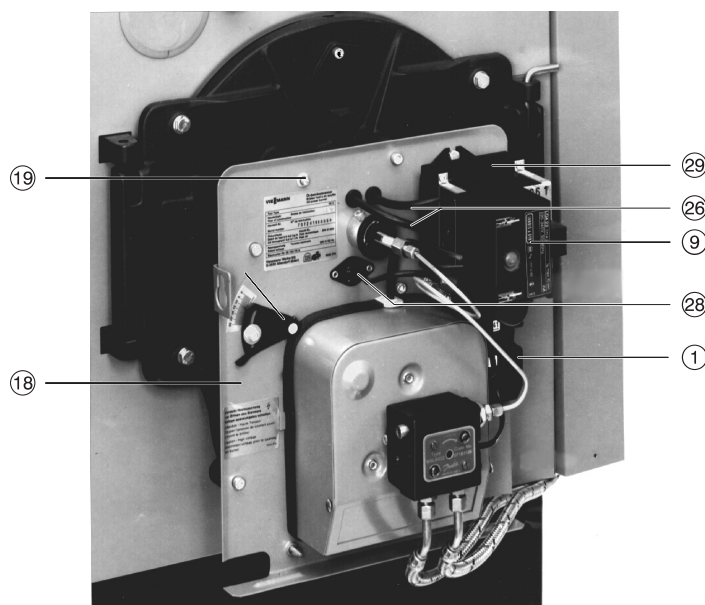
2.8 Zündtransformator

Zündtransformator

bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LAI2 oder LOA22/LOA24 (mit Anschlußkonsole)



mit Ölfeuerungsautomat LAI 2



mit Ölfeuerungsautomat LOA 24

5481 309 Abb. 22
Zündtransformator

Ausbau

1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.
2. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
 - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel 18 lösen,
 - Schnellverschluß 19 lösen,
 - Brennerdeckel 18 abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
3. Zündleitungen 26 von Zündelektroden abziehen.
4. Ölfeuerungsautomat 9 von Sockel abnehmen; dazu
 - bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 Befestigungsschraube lösen bzw.
 - bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 seitliche Sicherheitsfedern austrasten (siehe Abb. auf Vorderseite des Ölfeuerungsautomaten).

Achtung!
Wenn Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 nachgerüstet wurde, zusätzlich Adapter von Verdrahtungssockel abziehen.
5. Zündtransformatoranschlußleitung in Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten lösen; dazu
 - bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 Klemme „5“ (braune Ader), Klemme „2“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) abklemmen bzw.
 - bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 Klemme „6“ (braune Ader), Klemme „N“ (blaue Ader) sowie Schutzleiterklemme (grün/gelbe Ader) abklemmen.

Achtung!
Bei Ölfeuerungsautomat LOA 22/ LOA 24 mit Adapter wie bei Ölfeuerungsautomat LAI 2 abklemmen.
6. Flammenwächter 28 aus Halterung ziehen.
7. Steckerteil 41 ① von Brennerdeckel abschrauben.
8. Verdrahtungssockel des Ölfeuerungsautomaten abschrauben; dazu vier Befestigungsschrauben am Zündtransformator lösen.
9. Befestigungsschrauben des Zündtransformators 29 lösen (untere Schraube eine Umdrehung lösen, obere Schraube ganz herausdrehen).
10. Zündtransformator 29 anheben und aushängen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

2.8 Zündtransformator

Zündtransformator

bei Öl-Gebläsebrenner mit Ölfeuerungsautomat LOA22/LOA24 (mit Steckerkonsole)

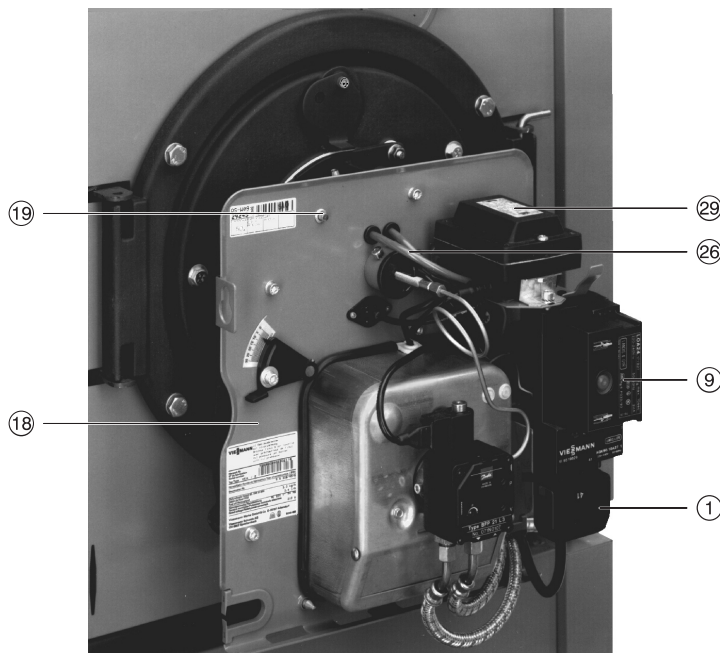


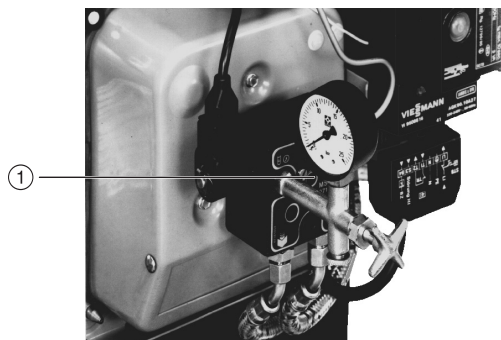
Abb. 23
Zündtransformator

Ausbau

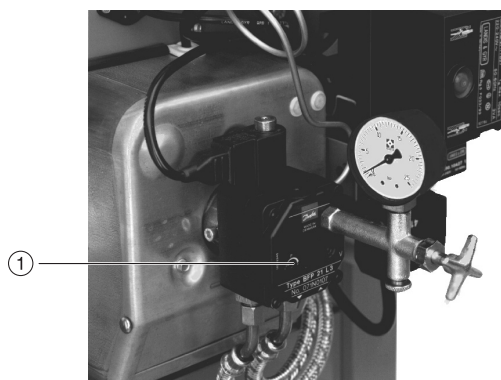
1. Anschlußsteckverbinder 41 ① von Brenner abziehen.
2. Brenner in Wartungsposition bringen; dazu
 - fünf Innensechskantschrauben von Brennerdeckel ⑱ lösen,
 - Schnellverschluß ⑲ lösen,
 - Brennerdeckel ⑱ abziehen, 90° drehen und in Haltenocken einhängen.
3. Zündleitungen ⑳ von Zündelektroden abziehen.
4. Steckerkonsole mit Ölfeuerungsautomat ⑨ in Servicestellung klappen; dazu obere Halterung anheben.
5. Steckverbinder (54) der Zündtransformatoranschlußleitung abziehen.
6. Befestigungsschraube des Zündtransformators ㉑ lösen (ganz herausdrehen).
7. Zündtransformator ㉑ anheben und aus Haltebügel herausziehen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

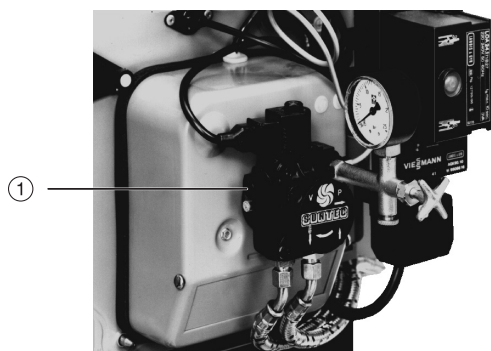
3 Einregulieren des Öldrucks



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ MS 11



Ölpumpe Fabrikat Danfoss, Typ BFP



Ölpumpe Fabrikat Suntec, Typ AL 35

1. Verschlußstopfen „P“ aus Ölpumpe herausschrauben.
2. Manometer (Meßbereich 0-25 bar) einschrauben; dabei das Manometer nur mit Cu- oder Al-Dichtung oder mit O-Ring eindichten, **kein Dichtband verwenden**.
3. Brenner in Betrieb nehmen.
4. Magnetventil öffnet. Öldruck der Pumpe am Manometer ablesen.
5. Falls erforderlich, Öldruck an Druck-einstellschraube ① der Ölpumpe einstellen.
Drehung nach rechts → Druck steigt
Drehung nach links → Druck sinkt.
6. Nach Einstellung des Öldrucks Öldurchsatz durch Messung der Abgastemperatur prüfen und evtl. nachregulieren.

Richtwerte für die Brennereinstellung
siehe Wartungs-Checkliste bzw. Anleitung „Inbetriebnahme, Wartung und Service“.

Abb. 24
Ölpumpe mit Manometer

Viessmann Werke GmbH&Co KG
D-35107 Allendorf
Telefon: (06452) 70-0
Telefax: (06452) 70-2780
www.viessmann.de

5481 309 Technische Änderungen vorbehalten!



Gedruckt auf umweltfreundlichem,
chlorfrei gebleichtem Papier